

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığından:

GEMİADAMLARI YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK

MADDE 1 -31/7/2002 tarihli ve 24832 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemiadamları Yönetmeliğinin 1 inci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Madde 1- Bu Yönetmelik, gemiadamları ve kılavuz kaptanların yeterlik şartları, eğitim, belgelendirme, çalışma usul ve esasları ile gemilerin yola elverişlilik bakımından donatılmalarında gemiadamları ile ilgili gerekleri belirlemek amacıyla düzenlenmiştir.”

MADDE 2 – Gemiadamları Yönetmeliğinin 2 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Madde 2 - Bu Yönetmelik; gemiadamları ve kılavuz kaptanların yeterlikleri, eğitimleri, sınavları, belgelendirilmeleri, sağlık durumları, elektronik kayıt işlemleri, vardiya tutmaya ilişkin kuralları ve uygulanacak disiplin işlemleri ile gemiadamlarına ilişkin denizcilik eğitimi veren kurum ve kuruluşlara yönelik idari yaptırımları kapsar.”

MADDE 3- Aynı Yönetmeliğin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (5), (16), (17), (18), (19), (29), (53) ve (55) numaralı bentleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, (20), (22), (30), (31), (33), (34), (35), (36) (37), (38), (39), (40), (41), (42), (43), (44), (45), (46), (47), (48), (49), (50), (51), (56), (57), (64), (67), (68), (69), (70), (72) ve (74) numaralı bentleri yürürlükten kaldırılmış, aynı fıkra aşağıdaki (80), (81), (82), (83), (84), (85), (86), (87), (88), (89) ve (90) numaralı bentler eklenmiştir.

“5) Yönerge: Gemiadamları Eğitim ve Sınav Yönergesini,

16) Kimyasal Madde Tankeri: Uluslararası Kimyasal Maddeler Kod’u Bölüm 17’de çizelgesi verilen parlayıcı özellikteki sıvı ürünlerin herhangi birisini dökme olarak taşımak için inşa edilmiş ya da uyarlanmış ve bu amaçla kullanılan ticaret gemisini,

17) Sıvılaştırılmış Gaz Tankeri: Uluslararası Gaz Taşıyıcı Kod’u Bölüm 19’da çizelgesi verilen parlayıcı özellikte sıvılaştırılmış gaz veya diğer ürünlerin herhangi birisini dökme olarak taşımak için inşa edilmiş ya da uyarlanmış ve bu amaçla kullanılan ticaret gemisini,

18) Hafif Gemi/Feribot: 12 kişiden fazla yolcu ve bunun yanında araba taşıyan, ahşap olmayan ve tam yüklü deplasman $(0,13 \times L \times B)^{1,5}$ ton değerinden az olan ticaret gemilerini, (L= Geminin dikmelerarası boyu (metre), B = geminin eni (metre), ∇ = Dizayn su hattına karşılık gelen deplasmanı [m^3],

19) (a) Yüksek Hızlı Hafif Yolcu Gemisi : 12 kişiden fazla yolcu taşıyan liman içi veya yakın limanlar arasında yolcu taşımacılığı yapacak şekilde inşa edilmiş ya da dönüştürülmüş ve bu amaçla kullanılan, maksimum hızı $= 3,7 \times \nabla^{0,1667}$ [m/sn] değerine eşit veya bu değerden fazla, tam yüklü deplasman $(0,13 \times L \times B)^{1,5}$ ton değerinden az olan ticaret gemilerini,

(b) Yüksek Hızlı Hafif Yolcu Feribotu: 12 kişiden fazla yolcu ve bunun yanında araba taşıyan liman içi veya yakın limanlar arasında taşımacılık yapacak şekilde inşa edilmiş ya da dönüştürülmüş ve bu amaçla kullanılan, max hızı $= 3.7 \times \nabla^{0,1667}$ [m/sn] değere eşit veya bu değerden fazla, tam yüklü deplasman $(0,13 \times L \times B)^{1,5}$ ton değerinden az olan ticaret gemilerini, (L: Geminin dikmeler arası boyu (metre), B: Geminin eni (metre), ∇ : Dizayn su hattına karşılık gelen deplasman [m^3].)

29) Eğitim Gemisi: Asıl amacı gemiadamlarına eğitim vermek olan ve bu amaca uygun olarak inşa edilmiş veya uygun hale getirilmiş, bu maksada uygun teçhizatla donatılmış ve yeterli sayıda denizci eğitimcinin bulunduğu gemiyi,

53) Diğer taşınanlar: Gemiadamları ve yolcular dışında gemide bulunan ve yapacakları yolculuk için liman başkanlıklarınca yolculuk belgesi verilen, donatanın, işletenin, kaptanın ve gemiadamlarının gemide bulunan eş ya da çocuklarını, donatan ya da işverenin temsilcisi ve memurlarını, taşınan hayvanların çobanlarını, gemilerin her türlü makine, güverte teçhizat ve ekipmanlarının kontrolü, testi, bakımı ve onarımı için yetkili, sorumlu veya teknik servis elemanlarını, turizm işletmeli belgeli gemilerin rehberlerini, bilim gemilerinde çalışan bilim adamları ve benzeri personel ile gemi kâtabi, gemi katip yardımcısı ve kamara memurunu, balıkçı gemilerinde gemi personel haricinde balık avlamak ve depolamak amacıyla sefere katılan kişileri, ayrıca kaptanın denizde can kurtarma, güvenlik ve profesyonel sualtı çalışmalarını görevlerinden dolayı gemiye aldığı kişileri,

55) Gros tonilato (GT): Geminin, 21/9/1978 tarihli ve 2169 sayılı Kanunla onaylanması uygun bulunan Gemilerin Tonilatolarını Ölçme 1969 Uluslararası Sözleşmesi ile 12/3/2009 tarihli ve 27167 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemilerin Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliğine uygun olarak düzenlenmiş belgesinde gösterilen gros tonilatotosunu,”

“80) Liman Başkanlığı: Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Liman Başkanlığını,

81) Gemiadamı Cüzdanı: Gemiadamı olabilmek için gerekli koşulları taşıyan kişilere verilen ve gemiadamı yeterlik belgesi, gemiadamı uzmanlık belgeleri ve belge kanıtlarını da içeren cüzdanı,

82) Gemiadamları Merkezi: Bu Yönetmelikte belirtilen iş ve işlemlerin yapıldığı, İdare tarafından kurulan ve merkezi İstanbul’da olan merkezi,

83) Gemiadamları Merkezi Komisyonu (GK): Gemiadamı sınavlarının yapılması, belgelerinin düzenlenmesi ile eğitim kurum ve kuruluşlarının denetleme faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla kurulan bağımsız komisyonu,

84) Kılavuzluk hizmet bölgesi: Sınırları İdarece belirlenmiş deniz alanlarını,

85) Kılavuz kaptan: Bu Yönetmelikte belirtilen kılavuz kaptan yeterlik belgesine sahip olan kişiyi,

86) Kılavuzluk teşkilatı: Kılavuzluk hizmet bölgesi içerisinde İdare tarafından görevlendirilmiş kılavuzluk ve römorkör hizmetleri veren teşkilatı,

87) Yat: Ticari ve Özel Yatları,

88) Eski Yönetmelik: 30/1/1997 tarihli ve 22893 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemiadamlarının Eğitim, Belgelendirme, Sınav, Vardiya Tutma, Kütüklenme ve Donatılma Esasları Hakkında Yönetmeliği,

89) Denizcilikle ilgili okul: Deniz endüstrisi alanında eğitim veren, deniz işletmeciliği ve yönetimi, deniz ulaştırma işletme mühendisliği, deniz ulaştırma ve işletme, deniz ve liman işletmeciliği, gemi inşaatı, gemi makineleri işletme, denizcilik işletmeleri yönetimi, gemi inşaatı ve gemi makineleri mühendisliği, gemi makineleri işletme mühendisliği, gemi ve deniz teknolojisi mühendisliği, gemi ve yat tasarımı, güverte, su ürünleri mühendisliği, balıkçılık ve su ürünleri, gemi elektroniği ve haberleşme, güverte işletme, gemi donatım, yat inşa vb. lise, ön lisans veya lisans düzeyindeki okulları,

90) Yetkilendirilmiş eğitim kurumu: İdare tarafından öğrencileri/mezunlarına gemiadamı yeterlik belgesi verilmesine yönelik yetkilendirilmiş Milli Eğitim Bakanlığına ve Yüksek Öğretim Kuruluna bağlı eğitim kurumlarını,”

MADDE 4- Aynı Yönetmeliğin 5 inci maddesinde yer alan tablonun birinci fıkrasının (A) bendinin (a) alt bendinin (3) numaralı paragrafı ve (B) bendinin (a) alt bendinin (3) numaralı yürürlükten kaldırılmış, (D) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

D) Yat Sınıfı	D) Yacht Class
a) Yat Kaptanı (149 GT)	a) Yacht Master (149 GT)
b) Yat Kaptanı (499 GT altı)	b) Yacht Master (499 GT below)
c) Yat Kaptanı (Sınırsız)	c) Yacht Master (Unlimited)

MADDE 5- Aynı Yönetmeliğin 6 ncı maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Madde 6- İdare’den yetkili denizcilik eğitimi veren Milli Eğitim Bakanlığı, Milli Savunma Bakanlığı ve Yüksek Öğretim Kuruluna bağlı örgün ve yaygın eğitim kurumları, Sözleşmenin öngördüğü eğitim standartlarını sağlayıp uygulamakla mükelleftir.

Söz konusu eğitim standartlarını içeren müfredatlar ve bağlı yönergelerle istenen diğer hususlar, İdare tarafından Sözleşmeye, bu Yönetmeliğe ve bağlı yönergelere uyumluluğu bakımından incelenir. Uygun bulunursa onaylanır ve ilgili tarafa bildirilir.

Bu Yönetmelikte geçen her türlü gemiadamı belgesinin tanzimine yönelik eğitimler, sadece İdarece yetkilendirilmiş eğitim kurumları bünyesinde, İdarece onaylı özel müfredat programları altında gerçekleştirilebilir.

İdare tarafından yetkilendirilmemiş eğitim kurumlarında öğrenim görenlere gemiadamı cüzdanı ve/veya yeterlik belgesi verilmez.

İdare, eğitim kurumlarının ve gemiadamlarının çağın gerektirdiği bilim, teknolojik gelişmeler, eğitim altyapısı, deneyim ve yabancı dil bilgisi gibi uluslararası tercih edilebilirlik açısından denizcilik sektörünün ihtiyaçlarını göz önüne alarak, nitelikli gemiadamı yetiştirilmesini sağlamak amacıyla denizcilik eğitimi veren eğitim kurum/kuruluşlarının sayısını sınırlandırabilir. Yeni eğitim kurumlarına izin vermeyebilir. Ayrıca mevcutlarla ilgili bu amaca yönelik ilave tedbirler alabilir. Bu tedbirler İdare tarafından ilgili taraflara gerekçeleri ile birlikte önceden duyurulur.

Gemilerin yola elverişlilik bakımından donatılmalarında gemiadamları ile ilgili gerekler, İdare tarafından çıkarılan bir Yönerge ile belirlenir. Gemilerin sahip oldukları teknik imkânların çeşitliliği ve kapsamı, seyir sahalarındaki mevsimsel deniz ve hava koşulları, seferin niteliği, yakınlığı ya da süresinin kısalığı, meydana gelen acil ve beklenmedik olaylar gibi nedenlerle Yönergedeki çizelgelerde gösterilen gemiadamı sayılarında ve yeterliklerinde değişiklik yapmaya İdare yetkilidir.

MADDE 6- Aynı Yönetmeliğin 7 nci maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 7- Aynı Yönetmeliğin 8 inci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“ Madde 8- Güverte sınıfı gemiadamlarının gemiadamı cüzdanı ve/veya gemiadamı yeterlik belgesi alabilmeleri için gerekli yaş, eğitim-öğretim ve deniz hizmet süresine dair şartlar aşağıda gösterilmiştir;

a) Tayfalar:

1) Gemici olmak için müracaat edenlerden;

- On altı yaşını bitirmek, en az ilköğretim okulu mezunu olmak ve

- İçeriği Yönerge ile belirlenen “gemici eğitimi”ni yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında görmüş olmak veya

- En az ilköğretim okulu mezunu olup askerlik görevinin dokuz ayını güverte eri olarak yaptığını belgelemek veya

- Lise düzeyinde denizcilikle ilgili okul mezunu olmak, şartlarından birini yerine getirenler "Gemici" yeterliğini almaya hak kazanırlar.

Gemici yeterliği ile birlikte, iki ay deniz hizmeti bulunanlara "seyir vardiyası tutma belgesi" verilir.

2) Usta Gemici olmak için müracaat edenlerden;

- On sekiz yaşını bitirmek, en az ilköğretim okulu mezunu olmak ve

- Gemici yeterliği ile 18 ay deniz hizmetine sahip olmak veya

- Ön lisans veya lisans düzeyinde denizcilikle ilgili okul mezunu olmak veya,

- Gemici yeterliği ile altı aylık deniz hizmetine sahip olmak ve Sözleşmenin öngördüğü A-II/5 eğitimini yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında görmüş olmak,

şartlarından birini yerine getirenlere İdare tarafından "Usta Gemici" yeterliği verilir

Usta gemici yeterliği ile birlikte, İdare tarafından "seyir vardiyası tutma belgesi" verilir.

b) Kaptanlar ve Güverte Zabitleri:

1) Sınırlı Vardiya Zabiti; yakın kıyusal sefer bölgesinde sefer yapan 500 GT'den daha küçük gemilerde sınırlı vardiya zabiti olmak için müracaat edenlerden,

- En az ilköğretim okulu mezunu olmak ve en az GMDSS Tahditli Telsiz Operatörü (ROC) yeterlik belgesi bulunmak ve

- Gemici, usta gemici veya üstü yeterliği ile otuz altı aylık deniz hizmetine sahip bulunmak ve Sözleşmenin öngördüğü A-II/3 müfredat programlarına uygun eğitimi yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında tamamlamak veya

- Yetkilendirilmemiş denizcilikle ilgili okullardan mezun olup, ilave olarak Sözleşmenin öngördüğü A-II/3 müfredat programlarına uygun eğitimi yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında görmek ve en çok dört ayı liman seferi olmak üzere toplam on iki ay deniz eğitimini onaylanmış bir staj defterine uygun olarak gemide tamamlamak veya,

- A-II/3 müfredat programlarına uygun eğitim veren yetkilendirilmiş denizcilikle ilgili okullardan mezun olmak ve en çok dört ayı liman seferi olmak üzere toplam on iki ay deniz eğitimini onaylanmış bir staj defterine uygun olarak gemide tamamlamak veya,

- Deniz Kuvvetleri Komutanlığı veya Sahil Güvenlik Komutanlığında üç yıl güverte deniz hizmetini tamamlayıp ayrılan astsubaylardan; seyir branşı mezunu olmak veya diğer branşlardan mezun olup da ilave olarak seyir ve gemi idaresi kursunu yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında tamamlamak,

şartlarından birini yerine getirenler ve

Yönergede belirtilen İngilizce puan şartını sağlayarak İdarenin öngördüğü sınavda başarılı olanlar "Sınırlı Vardiya Zabiti" yeterliğini almaya hak kazanırlar.

Eski Yönetmelik şartlarına uygun olarak liman kaptanı yeterliğine sahip bulunanlar, en az GMDSS Tahditli Telsiz Operatörü (ROC) yeterlik belgesine haiz olmak şartıyla, sınavsız "sınırlı vardiya zabiti" yeterliğini almaya hak kazanırlar.

Yat kaptanı ve balıkçı gemisi kaptanları, bu yeterliği almaları durumunda mevcut yeterliğini kaybederler.

Liman kaptanı yeterliğine dayalı olarak sınırlı vardiya zabiti yeterliğini alanlar, yüz ve daha fazla yolcu taşıyanlar da dâhil olmak üzere yerel trafikte düzenli sefer yapan 200 GT'den küçük yolcu ve yük gemilerinde kaptanlık yapabilirler.

2) Sınırlı Kaptan; yakın kıyusal sefer bölgesinde sefer yapan 500 GT'den küçük gemilerde sınırlı kaptan olmak için müracaat edenlerden;

-En az GMDSS Tahditli Telsiz Operatörü (ROC) yeterlik belgesi bulunmak ve

-Sınırlı vardiya zabiti yeterliği ile yirmi dört ay deniz hizmetine sahip olmak veya

-Deniz Kuvvetleri Komutanlığı veya Sahil Güvenlik Komutanlığında dört yıl güverte deniz hizmetini tamamlayıp ayrılan astsubaylardan, seyir branşı mezunu olmak veya diğer

branşlardan mezun olup da ilave olarak seyir ve gemi idaresi kursunu yetkilendirilmiş bir eğitim kurumunda tamamlamak,

şartlarından birini yerine getirenler ve

- Yönergede belirtilen İngilizce puan şartını sağlayarak İdarenin öngördüğü sınavda başarılı olanlar "Sınırlı Kaptan" yeterliğini almaya hak kazanırlar.

Eski Yönetmelik şartlarına uygun olarak kıyı kaptanı yeterliğine sahip bulunanlar, en az GMDSS Tahditli Telsiz Operatörü (ROC) yeterlik belgesine haiz olmak şartıyla sınavsız "sınırlı kaptan" yeterliğini almaya hak kazanırlar.

3) Vardiya Zabiti; 3000 GT'dan küçük gemilerde vardiya zabiti olmak için müracaat edenlerden,

- En az GMDSS Tahditli Telsiz Operatörü (ROC) yeterlik belgesi bulunmak ve

- A-II/1 müfredat programlarına uygun eğitim veren yetkilendirilmiş ön lisans veya lisans düzeyinde denizcilikle ilgili okulların güverte veya deniz ulaştırma işletme bölümlerinden mezun olmak ve en çok dört ayı liman seferi olmak üzere toplam on iki ay deniz eğitimini gemide tamamlamak veya,

- En az lise mezunu olmak şartıyla, Sözleşmenin öngördüğü A-II/1 müfredat programlarını uygulayan yetkilendirilmiş dört semestr süreli kurslardan mezun olmak ve liman seferi dışında çalışan 500 GT'den büyük gemilerde, altı ayı köprü üstünde eğitim olmak üzere toplam on iki ay deniz eğitimini gemide tamamlamak veya,

- Sınırlı kaptan yeterliği veya eski Yönetmelik şartlarına uygun kıyı kaptanlığı yeterliği ile yirmidört ay deniz hizmeti yaptıktan sonra, Sözleşmenin öngördüğü A-II/1 müfredat programına uygun eğitimi yetkilendirilmiş eğitim kurumunda tamamlamak veya,

- Deniz Kuvvetleri Komutanlığı veya Sahil Güvenlik Komutanlığında beş yıl güverte deniz hizmetini tamamlayıp ayrılan astsubaylardan, seyir branşı mezunu olmak veya diğer branşlardan mezun olup da ilave olarak seyir ve gemi idaresi kursunu yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında tamamlamak,

şartlarından birini yerine getirenler ve

- Yönergede belirtilen İngilizce puan şartını sağlayarak İdarenin öngördüğü sınavda başarılı olanlar "Vardiya Zabiti" yeterliğini almaya hak kazanırlar.

Eski Yönetmelik şartlarına uygun olarak yakınyol vardiya zabiti, yakınyol birinci zabiti ve sınırlı vardiya zabiti yeterliğine sahip bulunanlar, en az GMDSS Tahditli Telsiz Operatörü (ROC) yeterlik belgesine haiz olmak şartıyla sınavsız "vardiya zabiti" yeterliğini almaya hak kazanırlar.

Deniz Harp Okulunu bitirmeden ayrılanlardan, Sözleşmenin öngördüğü A-II/1 müfredatını eğitim ve öğretimleri sırasında gördüklerini belgeleyenlere, en az GMDSS Tahditli Telsiz Operatörü (ROC) yeterlik belgesine haiz olmaları, Yönergede belirtilen İngilizce şartını sağlamaları ve liman seferi dışında çalışan 500 GT'den büyük gemilerde altı ayı köprü üstünde eğitim olmak üzere toplam on iki ay deniz eğitimini gemide tamamlamaları şartıyla sınavla vardiya zabiti yeterliği verilir.

Sözleşmenin öngördüğü A-II/1 müfredatını eğitim ve öğretimleri sırasında göerek vardiya zabitliği yeterlik belgesini alanlar, Gemiadamları Donatımında Asgari Emniyet Belgelerinde iki uzakyol vardiya zabiti yeterlikli personel ile donatılması öngörülen gemilerde uzakyol vardiya zabitlerinden birinin yerine gemide görev alabilirler.

Bu alt bentte belirtilen şartları sağlayarak sınırlı kaptan yeterliğinden vardiya zabiti yeterliğine geçmek için başvuran gemiadamlarının, sınırlı kaptan yeterliği ile alt yeterliklerde yapmış olduğu deniz hizmetleri geçerlidir.

4) Birinci Zabit; 3000 GT'dan küçük gemilerde birinci zabit olmak için müracaat edenlerden,

- En az GMDSS Tahditli Telsiz Operatörü (ROC) yeterlik belgesi bulunmak ve

- Vardiya zabiti yeterliği ile 500 GT'den büyük gemilerde liman seferi dışında otuz altı ay vardiya zabıtlığı yaptıktan sonra, Sözleşmenin öngördüğü A-II/2 müfredat programını tamamlamak veya,

- Deniz Kuvvetleri Komutanlığı veya Sahil Güvenlik Komutanlığında yedi yıl güverte deniz hizmetini tamamlayarak ayrılan astsubaylardan; seyir branşı mezunu olmak ve Sözleşmenin öngördüğü A-II/2 müfredat programından öğrenimi esnasında almadığı fark derslerini yetkilendirilmiş bir eğitim kurumunda görmek veya diğer branşlardan mezun olup seyir ve gemi idaresi kursu ile Sözleşmenin öngördüğü A-II/2 müfredat programından öğrenimi esnasında almadığı fark derslerini yetkilendirilmiş bir eğitim kurumunda görmek,

- Yönergede belirtilen İngilizce puan şartını sağlayarak İdarenin öngördüğü sınavda başarılı olanlar "Birinci Zabit" yeterliğini almaya hak kazanırlar.

Bu alt bentte belirtilen şartları saplayarak vardiya zabıtlığından 1. Zabıtlığa geçmek için başvuran gemiadamlarından, iki yüz elli ve daha fazla yolcu taşıyan, yerel trafikte düzenli sefer yapan 150 GT'den büyük yolcu ve yük gemilerinde yapmış oldukları deniz hizmeti geçerli sayılır. Bu gemiadamlarının terfi için gerekli olan otuz altı ay deniz hizmeti süresi altmış aydır.

5) Kaptan; 3000 GT'den arası gemilerde kaptan olmak için müracaat edenlerden,

- En az GMDSS Tahditli Telsiz Operatörü (ROC) yeterlik belgesi bulunmak ve

- En az GMDSS Genel Telsiz Operatörü (GOC) yeterlik belgesi bulunmak ve

- Birinci zabit yeterliği ile otuz altı ay 500 GT'den büyük gemilerde liman seferi dışında birinci zabıtlık yapmak veya,

- Deniz Kuvvetleri Komutanlığı veya Sahil Güvenlik Komutanlığında en az bir yılı gemi komutanlığı olmak koşulu ile on yılı güverte deniz hizmetini tamamlayıp ayrılmış olan astsubaylardan; seyir branşı mezunu olup Sözleşmenin öngördüğü A-II/2 müfredat programından öğrenimi esnasında almadığı fark derslerini yetkilendirilmiş bir eğitim kurumunda tamamlamak

şartlarından birini yerine getirmek ve

- Yönergede belirtilen İngilizce puan şartını sağlayarak İdarenin öngördüğü sınavda başarılı olanlar "Kaptan" yeterliğini almaya hak kazanırlar.

Eski Yönetmelik şartlarına uygun olarak yakınyol kaptan klas-I, yakınyol kaptan klas-II, sınırlı kaptan ile Deniz Kuvvetleri Komutanlığından ayrılan ve yakınyol kaptan klas-III yeterliğine sahip bulunanlar, en az GMDSS Genel Telsiz Operatörü (GOC) yeterlik belgesine haiz olmak şartıyla sınavsız "kaptan" yeterliğini almaya hak kazanırlar.

Bu alt bentte belirtilen şartları saplayarak 1. Zabıtlıktan kaptanlığa geçmek için başvuran gemiadamlarından, iki yüz elli ve daha fazla yolcu taşıyan, yerel trafikte düzenli sefer yapan 150 GT'den büyük yolcu ve yük gemilerinde yapmış oldukları deniz hizmeti geçerli sayılır. Bu gemiadamlarının terfi için gerekli olan otuz altı ay deniz hizmeti süresi altmış aydır.

6) Uzakyol Vardiya Zabiti; Tonaj ve sefer bölgesi sınırı olmaksızın bütün gemilerde uzakyol vardiya zabiti olmak için müracaat edenlerden,

- En az GMDSS Tahditli Telsiz Operatörü (ROC) yeterlik belgesi bulunmak,

- Sözleşmenin öngördüğü A-II/1 müfredat programını uygulayan yetkilendirilmiş dört yıllık fakülte ve yüksekokulların güverte veya deniz ulaştırma işletme mühendisliği bölümlerinden mezun olmak ve liman seferi dışında çalışan 500 GT'den büyük gemilerde altı ay köprü üstünde eğitim olmak üzere toplam on iki aylık deniz eğitimini tamamlamak veya,

-Sözleşmenin öngördüğü A-II/1 ile A-II/2 müfredat programlarını müşterek uygulayan yetkilendirilmiş dört yıllık fakülte veya yüksekokulların güverte veya deniz ulaştırma işletme mühendisliği bölümlerinin öğrencisi olarak altıncı sönestr sonunda A-II/1 müfredatını başarı ile tamamlamak ve liman seferi dışında çalışan 500 GT'den büyük gemilerde altı ay köprü üstünde eğitim olmak üzere toplam oniki aylık deniz eğitimini tamamlamak veya,

- Deniz Harp Okulu mezunu olup Deniz Kuvvetleri Komutanlığından veya Sahil Güvenlik Komutanlığından ayrılanlardan; en az üç yıl güverte deniz hizmetine sahip olmak veya liman seferi dışında çalışan 500 GT'den büyük gemilerde altı ayı köprü üstünde eğitim olmak üzere toplam on iki aylık deniz eğitimini tamamlamak,

şartlarından birini yerine getirmek ve

- Yönergede belirtilen İngilizce puan şartını sağlayarak İdarenin öngördüğü sınavda başarılı olanlar "Uzakyol Vardiya Zabiti" yeterliğini almaya hak kazanırlar.

Eski Yönetmelik şartlarına uygun olarak uzakyol vardiya zabiti yeterliğine sahip bulunanların belgeleri, en az GMDSS Tahditli Telsiz Operatörü (ROC) yeterlik belgesine haiz olmak şartıyla sınavsız olarak yeniden düzenlenir.

7) Uzakyol Birinci Zabiti; Tonaj ve sefer bölgesi sınırı olmaksızın bütün gemilerde uzakyol birinci zabıt yeterliği almak için müracaat edenlerden,

- En az GMDSS Tahditli Telsiz Operatörü (ROC) yeterlik belgesi bulunmak ve

- Sözleşmenin öngördüğü A-II/1 ve A-II/2 müfredat programını müşterek uygulayan yetkilendirilmiş dört yıllık fakülte veya yüksekokul mezunu olup, uzakyol vardiya zabiti yeterliği ile otuz altı ay 500 GT'den büyük gemilerde liman seferi dışında vardiya zabıtlığı yapmış olmak veya,

- Uzakyol vardiya zabiti yeterliği ile otuz altı ay 500 GT'den büyük gemilerde liman seferi dışında vardiya zabıtlığı yaptıktan sonra, Sözleşmenin öngördüğü A-II/2 müfredat programını yetkilendirilmiş bir eğitim kurumunda tamamlamak veya,

- Deniz Harp Okulu mezunu olup, Deniz Kuvvetleri Komutanlığından veya Sahil Güvenlik Komutanlığından beş yıl güverte deniz hizmetini tamamlayıp ayrılanlardan; Sözleşmenin öngördüğü A-II/2 müfredat programından öğrenimi esnasında almadığı fark derslerini yetkilendirilmiş bir eğitim kurumunda görmek

şartlarından birini yerine getirmek ve

- Yönergede belirtilen İngilizce puan şartını sağlayarak İdarenin öngördüğü sınavda başarılı olanlar "Uzakyol Birinci Zabiti" yeterliğini almaya hak kazanırlar.

- 8) Uzakyol Kaptanı; Tonaj ve sefer bölgesi sınırı olmaksızın bütün gemilerde uzakyol kaptanı olmak için müracaat edenlerden,

- En az GMDSS Tahditli Telsiz Operatörü (ROC) yeterlik belgesi bulunmak ve

- Uzakyol birinci zabıt yeterliği ile 500 GT'den büyük gemilerde liman seferi dışında otuzaltı ay birinci zabıtlık yapmak veya

- Deniz Harp Okulu mezunu olup, en az bir yılı gemi komutanlığı olmak üzere yedi yıl güverte deniz hizmetini tamamlayıp Deniz Kuvvetleri Komutanlığından veya Sahil Güvenlik Komutanlığından ayrılanlardan; Sözleşmenin öngördüğü A-II/2 müfredat programından öğrenimi esnasında almadığı fark derslerini yetkilendirilmiş bir eğitim kurumunda görmek

şartlarından birini yerine getirmek ve

- Yönergede belirtilen İngilizce puan şartını sağlayarak İdarenin öngördüğü sınavda başarılı olanlar "Uzakyol Kaptanı" yeterliğini almaya hak kazanırlar.

Eski Yönetmelik şartlarına uygun olarak uzakyol kaptanı yeterliğine sahip bulunanların belgeleri, en az GMDSS Genel Telsiz Operatörü (GOC) yeterlik belgesine haiz olmak şartıyla sınavsız olarak yeniden düzenlenir.

Gördükleri eğitim nedeniyle ilk defa yeterlik belgesi alanlar, oniki ay deniz hizmeti yapmadıkça kaptan olarak görev yapamazlar."

MADDE 8- Aynı Yönetmeliğin 9 uncu maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Madde 9- Makine sınıfı gemiadamlarının, gemiadamı cüzdanı ve/veya yeterlik belgesi alabilmeleri için gerekli yaş, eğitim-öğretim ve deniz hizmet süresine dair şartlar aşağıda gösterilmiştir.

A) Tayfalar:

a) Yağcı olmak için müracaat edenlerden;

1) On altı yaşını bitirmek, en az ilköğretim okulu mezunu olmak ve

- İçeriği Yönerge ile belirlenen “yağcı” eğitimini yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında görmek veya,

- Askerlik görevinin dokuz ayını makine eri olarak yaptığını belgelemek veya,

- Lise düzeyinde denizcilikle ilgili okul mezunu olmak,

şartlarından birini sağlayanlar “Yağcı” yeterliğini almaya hak kazanırlar.

Yağcı yeterliği ile birlikte, iki aylık deniz hizmeti olanlara İdare tarafından “makine vardiyası tutma belgesi” verilir.

b) Usta Makina Tayfası olmak için müracaat edenlerden;

1) On sekiz yaşını bitirmek, en az ilköğretim okulu mezunu olmak ve

- Yağcı yeterliği ile on iki aylık deniz hizmetine sahip olmak veya

- Ön lisans veya lisans düzeyinde denizcilikle ilgili okul mezunu olmak veya,

- Yağcı yeterliği ile altı aylık deniz hizmetine sahip olmak ve Sözleşmenin öngördüğü

A-III/5 eğitimini yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında görmüş olmak,

şartlarından birini yerine getirenlere İdare tarafından “Usta Makine Tayfası” yeterliği verilir.

d) Elektro-teknik tayfası olmak için müracaat edenlerden;

1) On sekiz yaşını bitirmiş ve en az ilköğretim okulu mezunu olmak,

2) Vardiyadan sorumlu makine sınıfı tayfa yeterliği ile on iki aylık deniz hizmetine

sahip olmak veya

- İçeriği Yönerge ile belirlenen “yağcı” eğitimini yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında görmüş olup, bu yeterlik ile altı aylık deniz hizmetine sahip olmak veya,

- Askerlik görevinin dokuz ayını makine eri olarak yaptığını belgelemek veya

- Elektrikçi veya elektronikçi yeterliği ile üç ay deniz hizmetine sahip olmak veya

- Milli Eğitim Bakanlığına bağlı lise ve dengi okulların endüstriyel otomasyon teknolojileri veya elektrik-elektronik teknolojisi alanlarından mezun olup yağcı yeterliği alanlardan, yağcı yeterliği ile üç ay deniz hizmetine sahip olmak,

şartlarından birisini sağlamak ve

- Sözleşmenin öngördüğü A-III/7 eğitimini yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında tamamlamak,

şartlarını sağlayanlar “elektro-teknik tayfası” yeterliğini almaya hak kazanırlar.

4) 1/1/2012 tarihinden önceki son altmış ayda on iki ay süre ile liman dışı sefer yapan ve 750 kW'den büyük ana makine ile yürütülen gemilerde, elektrikçi veya elektronikçi olarak çalışanlara, elektro-teknik tayfası yeterliği sınavsız düzenlenir.

B) Başmühendis/Başmakineistler ve Makine Zabıtları:

a) Sınırlı Makine Zabiti; 750 kW 'den daha küçük ana makine ile yürütülen ve yakın kıyısız sefer yapan gemilerde sınırlı makine zabiti olmak için müracaat edenlerden;

1) En az ilköğretim okulu mezunu olmak ve,

2) Yağcı veya Usta Makine Tayfası yeterliği ile otuz altı aylık deniz hizmetine sahip bulunmak ve sınırlı makine zabiti eğitimini yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında tamamlamak veya,

- Yetkilendirilmemiş denizcilikle ilgili okullardan mezun olup, ilave olarak sınırlı makine zabiti eğitimini yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında görmek ve altı ayı gemilerde deniz eğitimi ve altı ayı da İdarece onaylı atölye tesislerinde olmak üzere toplam on iki aylık eğitim programını tamamlamak veya,

- Sınırlı makine zabıtlığı eğitimini veren yetkilendirilmiş denizcilikle ilgili okullardan mezun olmak ve altı ayı gemilerde deniz eğitimi ve altı ayı da İdarece onaylı atölye tesislerinde olmak üzere toplam on iki aylık eğitim programını tamamlamak veya,

- Deniz Kuvvetleri Komutanlığı veya Sahil Güvenlik Komutanlığında üç yıl makine deniz hizmetini tamamlayıp ayrılan astsubaylardan; çark ya da motor dalı branşı mezunu olmak veya diğer branşlardan mezun olup da ilave olarak gemi makineleri kursunu yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında tamamlamak

şartlarından birini yerine getirenler ve

3) Yönergede belirtilen İngilizce puan şartını sağlayarak İdarenin öngördüğü sınavda başarılı olanlar "Sınırlı Makine Zabiti" yeterliğini almaya hak kazanırlar.

Eski Yönetmelik şartlarına uygun olarak deniz motorcusu yeterliğine sahip bulunanlar, sınavsız "sınırlı makine zabiti" yeterliği almaya hak kazanırlar.

Deniz motorculuğu yeterliğine dayalı olarak sınırlı makine zabiti yeterliğini alanlar, 370 kW'den küçük ve liman seferi bölgesinde çalışan yolcu ve yük gemilerinde başmakinecilik yapabilirler.

b) Sınırlı Başmakinecilik; 750 kW'den daha küçük ana makine ile yürütülen ve yakın kıyıl sefer yapan gemilerde sınırlı başmakinecilik olmak için müracaat edenlerden;

1) - Sınırlı makine zabiti yeterliği ile yirmi dört ay deniz hizmetine sahip olmak veya

- Deniz Kuvvetleri Komutanlığı veya Sahil Güvenlik Komutanlığında dört yıl makine deniz hizmetini tamamlayıp ayrılanlar astsubaylardan; çark ya da motor dalı branşı mezunu olmak veya diğer branşlardan mezun olup gemi makineleri kursunu yetkilendirilmiş bir eğitim kurumunda tamamlamak

şartlarından birini yerine getirmek ve

2) Yönergede belirtilen İngilizce puan şartını sağlayarak İdarenin öngördüğü sınavda başarılı olanlar "Sınırlı Başmakinecilik" yeterliğini almaya hak kazanırlar.

Eski Yönetmelik şartlarına uygun olarak deniz makinistliği yeterliğine sahip bulunanlar, sınavsız "sınırlı başmakinecilik" yeterliğini almaya hak kazanırlar.

c) Makine Zabiti; 3000 kW'den küçük ana makine ile yürütülen gemilerde makine zabiti olmak için müracaat edenlerden,

1) - A-III/1 müfredat programlarına uygun eğitim veren yetkilendirilmiş ön lisans veya lisans düzeyinde denizcilik ile ilgili okullardan mezun olmak ve altı ayı liman seferi dışında çalışan 750 kW'den büyük ana makine ile yürütülen gemilerde deniz eğitimi ve altı ayı da İdarece onaylı atölye tesislerinde olmak üzere toplam on iki aylık eğitim programını tamamlamak veya,

- En az lise mezunu olmak şartıyla Sözleşmenin öngördüğü A-III/1 müfredat programlarını uygulayan yetkilendirilmiş dört semestr süreli kurslardan mezun olmak ve altı ayı liman seferi dışında çalışan 750 kW'den büyük ana makine ile yürütülen gemilerde deniz eğitimi ve altı ayı da İdarece onaylı atölye tesislerinde olmak üzere toplam on iki aylık eğitim programını tamamlamak veya,

- Sınırlı başmakinecilik yeterliği veya eski Yönetmelik şartlarına uygun deniz makinistliği yeterliği ile yirmi dört ay deniz hizmetini yaptıktan sonra, sözleşmenin öngördüğü A-III/1 müfredat programına uygun eğitimi yetkilendirilmiş eğitim kurumunda tamamlamak veya,

- Deniz Kuvvetleri Komutanlığı veya Sahil Güvenlik Komutanlığında beş yıl makine deniz hizmetini tamamlayıp ayrılan astsubaylardan; çark ya da motor dalı branşı mezunu olmak veya diğer branşlardan mezun olup da ilave olarak gemi makineleri kursunu yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında tamamlamak,

3) Yönergede belirtilen İngilizce puan şartını sağlayarak İdarenin öngördüğü sınavda başarılı olanlar "Makine Zabiti" yeterliğini almaya hak kazanırlar.

Eski Yönetmelik şartlarına uygun olarak yakınyol makine zabiti, yakınyol ikinci makinisti ve sınırlı makine zabiti yeterliğine sahip bulunanlar, sınavsız "makine zabiti" yeterliği almaya hak kazanırlar.

Deniz Harp Okulunu bitirmeden ayrılanlardan, Sözleşmenin öngördüğü A-III/1 müfredatını eğitim ve öğretimleri sırasında gördüklerini belgeleyenlere, Yönergede belirtilen

İngilizce şartını sağlamaları ve altı ayı liman seferi dışında çalışan 750 kW'den büyük ana makine ile yürütülen gemilerde deniz eğitimi ve altı ayı da İdarece onaylı atölye tesislerinde olmak üzere toplam on iki aylık eğitim programını tamamlamaları şartıyla sınavla makine zabiti yeterliği verilir.

Sözleşmenin öngördüğü A-III/1 müfredatını eğitim ve öğretimleri sırasında görenek makine zabıtlığı yeterlik belgesini alanlar, Gemiadamları Donatımında Asgari Emniyet Belgelerinde iki uzakyol vardiya mühendisi/makinisti yeterlikli personel ile donatılması öngörülen gemilerde uzakyol vardiya mühendisi/makinistlerinden birinin yerine gemide görev alabilirler.

Bu maddede belirtilen şartları sağlayarak sınırlı başmakine yeterliğinden makine zabiti yeterliğine geçmek için başvuran gemiadamlarının, sınırlı başmakine yeterliği ile alt yeterliklerde yapmış olduğu deniz hizmetleri geçerlidir.

d) İkinci Makinist; 3000 kW'den küçük ana makine ile yürütülen gemilerde ikinci makinist olmak için müracaat edenlerden;

1) - Makine zabiti yeterliği ile otuz altı ay 750 kW'den büyük ana makine ile yürütülen gemilerde makine zabıtlığı yaptıktan sonra Sözleşmenin öngördüğü A-III/2 müfredat programını yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında tamamlamak veya,

- Deniz Kuvvetleri Komutanlığında veya Sahil Güvenlik Komutanlığında yedi yıl makine deniz hizmetini tamamlayıp ayrılan astsubaylardan; çark ya da motor dalı branşı mezunu olmak ve Sözleşmenin öngördüğü A-III/2 eğitim programından öğrenimi esnasında almadığı fark derslerini yetkilendirilmiş bir eğitim kurumunda görmek veya diğer branşlardan mezun olup gemi makineleri kursu ile Sözleşmenin öngördüğü A-III/2 eğitim programından öğrenimi esnasında almadığı fark derslerini yetkilendirilmiş bir eğitim kurumunda görmek

şartlarından birini yerine getirmek ve

2) Yönergede belirtilen İngilizce puan şartını sağlayarak İdarenin öngördüğü sınavda başarılı olanlar "İkinci Makinist" yeterliğini almaya hak kazanırlar.

Eski Yönetmelik şartlarına uygun olarak yakınyol başmakine klas-III, yakınyol başmakine klas-IV, sınırlı ikinci makinist ile Deniz Kuvvetleri Komutanlığından ayrılan ve yakınyol ikinci makinist yeterliğine sahip bulunanlar, sınavsız "İkinci Makinist" yeterliğini almaya hak kazanırlar.

e) Başmakine; 3000 kW'den küçük ana makine ile yürütülen gemilerde başmakine olmak için müracaat edenlerden,

1) - İkinci makinist yeterliği ile otuz altı ay 750 kW'den büyük ana makine ile yürütülen gemilerde ikinci makinistlik yapmak veya,

- Deniz Kuvvetleri Komutanlığında veya Sahil Güvenlik Komutanlığında bir yılı başçarkcılık yapmak koşulu ile on yıllık makine deniz hizmetini tamamlayıp ayrılmış olan astsubaylardan; çark ya da motor dalı/branşı mezunu olup Sözleşmenin öngördüğü A-III/2 eğitim programından öğrenimi sırasında almadığı fark derslerini yetkilendirilmiş bir eğitim kurumunda tamamlamak,

şartlarından birini yerine getirmek ve

2) - Yönergede belirtilen İngilizce puan şartını sağlayarak İdarenin öngördüğü sınavda başarılı olanlar "Başmakine" yeterliğini almaya hak kazanırlar.

Eski Yönetmelik şartlarına uygun olarak yakınyol başmakine klas-I, yakınyol başmakine klas-II, sınırlı başmakine ile Deniz Kuvvetleri Komutanlığından ayrılan ve yakınyol başmakine klas-III yeterliğine sahip bulunanlar, sınavsız "başmakine" yeterliğini almaya hak kazanırlar.

f) Uzakyol Vardiya Mühendisi/Makinisti; Makine gücü ve sefer bölgesi sınırı olmaksızın bütün gemilerde uzakyol vardiya mühendisi/makinisti olmak için müracaat edenlerden,

1) Sözleşmenin öngördüğü A-III/1 müfredat programlarını uygulayan yetkilendirilmiş dört yıllık fakülte veya yüksekokulların gemi makineleri işletme mühendisliği bölümlerinden mezun olmak ve altı ayı liman seferi dışında çalışan 750 kW'den büyük ana makine ile yürütülen gemilerde deniz eğitimi ve altı ayı da İdarece onaylı atölye tesislerinde olmak üzere toplam on iki aylık eğitim programını tamamlamak veya,

Sözleşmenin öngördüğü A-III/1 ile A-III/2 müfredat programlarını müşterek uygulayan yetkilendirilmiş dört yıllık fakülte veya yüksekokulların gemi makineleri işletme mühendisliği bölümü öğrencisi olarak altıncı sömestr sonunda A-III/1 müfredatını başarı ile tamamlamak ve altı ayı liman seferi dışında çalışan 750 kW'den büyük ana makine ile yürütülen gemilerde deniz eğitimi ve altı ayı da İdarece onaylı atölye tesislerinde olmak üzere toplam on iki aylık eğitim programını tamamlamak veya,

- Deniz Harp Okulu mezunu olup, Deniz Kuvvetleri Komutanlığından veya Sahil Güvenlik Komutanlığından ayrılanlardan, en az üç yıl makine deniz hizmetine sahip olmak veya altı ayı liman seferi dışında çalışan 750 kW'den büyük ana makine ile yürütülen gemilerde deniz eğitimi ve altı ayı da İdarece onaylı atölye tesislerinde olmak üzere toplam on iki aylık eğitim programını tamamlamak,

- Mesleki yeterliği gemi inşa mühendisi veya makine mühendisi olan ve Sözleşmenin öngördüğü A-III/1 müfredat programından öğrenimi esnasında almadığı fark derslerini yetkilendirilmiş bir eğitim kurumundan almak ve gemi inşa mühendisleri için altı ay liman seferi dışında çalışan 750 kW'den büyük ana makine ile yürütülen gemilerde deniz eğitimini tamamlamak, makine mühendisleri için ise altı ay İdarece onaylı atölye tesislerinde eğitim programını ve on iki ay liman seferi dışında çalışan 750 kW'den büyük ana makine ile yürütülen gemilerde deniz eğitimini tamamlamak,

şartlarından birini yerine getirmek ve

3) Yönergede belirtilen İngilizce puan şartını sağlayarak İdarenin öngördüğü sınavda başarılı olanlar "Uzakyol Vardiya Mühendisi/Makinisti" yeterliğini almaya hak kazanırlar.

Eski Yönetmelik şartlarına uygun olarak uzakyol vardiya mühendisi/makinisti yeterliğine sahip bulunanların belgeleri, bu Yönetmeliğe göre sınavsız yeniden düzenlenir.

g) Uzakyol İkinci Mühendisi/Makinisti; Makine gücü ve sefer bölgesi sınırı olmaksızın bütün gemilerde uzakyol ikinci mühendisi/makinisti olmak için müracaat edenlerden;

1) Sözleşmenin öngördüğü A-III/2 ile A-III/1 müfredat programını müşterek uygulayan yetkilendirilmiş dört yıllık fakülte veya yüksekokul mezunu olup, uzakyol vardiya mühendisliği yeterliği ile otuz altı ay 750 kW'den büyük ana makine ile yürütülen gemilerde vardiya mühendisliği yapmış olmak veya

- Uzakyol vardiya mühendisi/makinisti yeterliği ile otuz altı ay 750 kW'den büyük ana makine ile yürütülen gemilerde vardiya mühendisliği yaptıktan sonra, Sözleşmenin öngördüğü A-III/2 müfredat programını yetkilendirilmiş bir eğitim kurumunda tamamlamak veya

- Deniz Harp Okulu mezunu olup, Deniz Kuvvetleri Komutanlığından veya Sahil Güvenlik Komutanlığından beş yıllık makine deniz hizmetini tamamlayıp ayrılanlardan; Sözleşmenin öngördüğü A-III/2 müfredat programından öğrenimi esnasında almadığı fark derslerini yetkilendirilmiş bir eğitim kurumundan almak,

şartlarından birini yerine getirmek,

2) Yönergede belirtilen İngilizce puan şartını sağlayarak İdarenin öngördüğü sınavda başarılı olanlar "Uzakyol İkinci Mühendisi/Makinisti" yeterliğini almaya hak kazanırlar.

Eski Yönetmelik şartlarına uygun olarak uzakyol ikinci mühendisi/makinisti yeterliğine sahip bulunanların belgeleri, bu Yönetmeliğe göre sınavsız yeniden düzenlenir.

h) Uzakyol Başmühendisi/Başmakinisti; Makine gücü ve sefer bölgesi sınırı olmaksızın bütün gemilerde uzakyol başmühendisi/başmakinisti olmak için müracaat edenlerden;

1) Uzakyol ikinci mühendisi/makinisti yeterliği ile 750 kW 'den büyük ana makine ile yürütülen gemilerde otuz altı ay ikinci mühendislik/makinistlik yapmak veya- Deniz Harp Okulu mezunu olup en az bir yılı başçarkçılık olmak üzere yedi yıl makine deniz hizmetini tamamlayıp Deniz Kuvvetleri Komutanlığından veya Sahil Güvenlik Komutanlığından ayrılanlardan Sözleşmenin öngördüğü A-III/2 müfredat programından öğrenimi esnasında almadığı fark derslerini yetkilendirilmiş bir eğitim kurumunda görmek,

şartlarından birini yerine getirmek

2) Yönergede belirtilen İngilizce puan şartını sağlayarak İdarenin öngördüğü sınavda başarılı olanlar "Uzakyol Başmühendisi/Başmakinisti" yeterliğini almaya hak kazanırlar.

Eski Yönetmelik şartlarına uygun olarak uzakyol başmühendisi/başmakinisti yeterliğine sahip bulunanların belgeleri, bu Yönetmeliğe göre sınavsız yeniden düzenlenir.

Gördükleri eğitim nedeniyle ilk yeterlik belgesi alanlar oniki ay deniz hizmeti yapmadıkça başmakinist olarak görev yapamazlar.

MADDE 9- Aynı Yönetmeliğin 10 uncu maddesinin birinci fıkrasının (b) bendinin (6) numaralı alt bendi ve (e) bendinin (1) numaralı alt bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"6) Elektro-teknik zabiti: 750 kW ve üstü ana makine ile yürütülen gemilerde Sözleşmenin III/6 Kuralı hükümlerine uygun niteliklere sahip elektro-teknik zabiti olmak için müracaat edenlerden,

- Sözleşmenin öngördüğü A-III/6 müfredat programını uygulayan ve İdare tarafından uygunluğu onaylanan dört yıllık fakültelerin mekatronik mühendisliği veyahut kontrol ve otomasyon mühendisliği veya iki yıllık meslek yüksekokullarının mekatronik bölümü veyahut kontrol ve otomasyon teknolojisi bölümü mezunu veya Milli Eğitim Bakanlığına bağlı lise ve dengi okulların otomasyon teknolojileri alanı mekatronik dalı veya endüstriyel kontrol dalı veyahut aynı liselerin elektrik-elektronik teknolojisi alanı mekatronik dalı veya otomasyon sistemleri dalı veya denizcilik alanı gemi otomasyonu dalı mezunu olmak ve altı ayı onaylanmış bir staj defterine uygun olarak liman seferi dışında çalışan 750 kW'den büyük ana makine ile yürütülen gemilerde deniz eğitimi ve altı ayı da İdarece onaylı atölye tesislerinde olmak üzere toplam on iki aylık onaylı eğitim programını başarı ile tamamlamak veya

- Üniversiteler ile Milli Eğitim Bakanlığına bağlı lise ve dengi okulların elektrik, elektronik, mekatronik, kontrol ve otomasyon, endüstriyel kontrol, otomasyon sistemleri veya gemi otomasyonu ile ilgili bölümlerinden mezun olmak şartıyla sözleşmenin öngördüğü A-III/6 müfredat programını uygulayan ve İdare tarafından uygunluğu onaylanan eğitim kurumlarında "elektro-teknik zabitliği" eğitimi görmek ve altı ayı liman seferi dışında çalışan 750 kW'den büyük ana makine ile yürütülen gemilerde deniz eğitimi ve altı ayı İdarece onaylı atölye tesislerinde olmak üzere toplam on iki aylık onaylı eğitim programını başarı ile tamamlamak veya

- 750 kW'den büyük ana makine ile yürütülen gemilerde, makine sınıfı zabitan, elektrik zabiti veya elektronik zabiti olarak otuz aylık deniz hizmeti olmak ve İdare tarafından uygunluğu onaylanan eğitim kurumlarında "elektro-teknik zabitliği" eğitimi görmek, bu gemiadamlarından makine sınıfı zabitanlar için onaylanmış staj defterine uygun olarak İdarece onaylı atölye tesislerinde altı ay süreli eğitimi tamamlamak veya,

Deniz Kuvvetleri Komutanlığı veya Sahil Güvenlik Komutanlığından ayrılanlardan makina elektronik dalı mezunu olup beş yıl ilgili branşında deniz hizmeti olmak ve İdare tarafından uygunluğu onaylanan eğitim kurumlarında "elektro-teknik zabitliği" eğitimi görmek,

- Yönergede belirtilen İngilizce puan şartını sağlamak

- İdarenin öngördüğü elektro-teknik zabitliği sınavında başarılı olmak,

şartlarını sağlayanlar "Elektroteknik Zabiti" yeterliğini almaya hak kazanırlar.

- Elektrik zabiti veya elektronik zabiti yeterliğine sahip olup, 1/1/2012 tarihinden önceki son altmış ayda on iki ay süre ile liman dışı sefer yapan ve 750 kW' den büyük ana makine ile yürütülen gemilerde, elektrik zabiti veya elektronik zabiti olarak çalışanlara, talepleri halinde elektro-teknik zabiti yeterliği sınavsız düzenlenir.

“1) Kamarot; on altı yaşını tamamlayanlara İdare tarafından “Kamarot” yeterliği verilir.”

MADDE 10- Aynı Yönetmeliğin 11 inci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Madde 11- (1) Yat sınıfı gemiadamları yeterlikleri için gerekli yaş, eğitim-öğretim, deniz hizmet süresi ile ilgili koşullar aşağıda gösterilmiştir.

a)Yat Kaptanı (149 GT) : 149 GT ve daha küçük yatlarda Yat Sınıfı gemiadamı olmak için müracaat edenlerden,

- 18 yaşını bitirmiş ve en az lise mezunu olmak,
- Usta Gemici yeterliği ile en az 6 ay deniz hizmetinde bulunduktan sonra, Yönergede belirtilen "Yat Kaptanı (149 GT) eğitimini almak veya Yönergede belirtilen Yat Kaptanı eğitimini görerek yatlarda 3 ay süreyle staj yapmış olmak,

- “Kısa Mesafe Telsiz Operatörü” belgesine sahip olmak,
-Yat Kaptanı eğitimi süresince veya münhasıran bu Yönetmeliğin 19 uncu maddesinde belirtilen “Deniz Güvenlik Eğitimleri”ni görmek ve ilgili belgelerine sahip olmak,

- Yat Kaptanı eğitimi süresince veya münhasıran, Yönergede belirtilen “Yat Personeli intibak eğitimini almak,

-Yönergede belirtilen İngilizce puan şartını sağlayarak İdarenin öngördüğü sınavda başarılı olanlar “Yat Kaptanı (149 GT)” yeterliğini almaya hak kazanırlar.

-Sınırlı Vardiya Zabiti ve üstü yeterlik belgelerine sahip güverte sınıfı gemiadamlarına Yat Kaptanı yeterlik belgesi, talepleri halinde Yat Personeli intibak eğitimini almaları şartıyla bu maddede belirtilen eğitim ve sınavlardan muaf olarak verilir.

b) Yat Kaptanı (499 GT): 499 GT ve daha küçük yatlarda Yat Sınıfı gemiadamı olmak için müracaat edenlerden,

- En az lise mezunu olmak,
- Usta Gemici yeterliği ile en az iki yıl deniz hizmetinde bulunduktan sonra, Yönergede belirtilen Yat Kaptanı (499 GT) eğitimini almak veya

- Sözleşmenin öngördüğü A-II/3 ya da A-II/1 müfredat programlarına uygun bir eğitimi yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında almak ve tam boyu on beş metreden daha uzun yatlarda veya yolcu motorlarında Yat Kaptanı stajyeri olarak toplam üç ay deniz eğitimini tamamlamak veya

- Yönergede belirtilen Yat Kaptanı Eğitimini yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında görmek, tam boyu on beş metreden daha uzun yatlarda veya yolcu motorlarında Yat Kaptanı stajyeri olarak toplam üç ay deniz eğitimini tamamlamak,

şartlarından birini yerine getirmek,
- “GMDSS Tahditli telsiz operatörü” veya “Kısa Mesafe Telsiz Operatörü” belgesine sahip olmak,

- Yat kaptanlığı eğitimi süresince veya münhasıran bu Yönetmeliğin 19 uncu maddesinde belirtilen “Deniz Güvenlik Eğitimleri”ni görmek ve belgelerine sahip olmak,

- Yat Kaptanı eğitimi süresince veya münhasıran Yönergede belirtilen Yat Personeli intibak eğitimini almak,

- Yönergede belirtilen İngilizce puan şartını sağlayarak İdarenin öngördüğü sınavda başarılı olanlar “Yat Kaptanı (499 GT)” yeterliğini almaya hak kazanırlar.

- Birinci zabıt ve üstü yeterlik belgelerine sahip güverte sınıfı gemiadamlarına Yat Kaptanı (499 GT) yeterlik belgesi, talepleri halinde Yat Personeli intibak eğitimini almaları şartıyla bu maddede belirtilen eğitim ve sınavlardan muaf olarak verilir.

- Yetkilendirilmiş Milli Eğitim Bakanlığına bağlı lise ve dengi okulların yat kaptanlığı bölümünden mezun olanlar ile Yönergede belirtilen Yat Kaptanı (499 GT) eğitimini yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında tamamlayanlara, talepleri halinde İdare tarafından gemici yeterliği verilir. Yat Kaptanı stajyeri olarak gerekli deniz hizmeti gemici yeterliği ile yapılabilir.

c) Yat Kaptanı (Sınırsız); Tonaj ve sefer bölgesi sınırı olmaksızın bütün yatlarda yat kaptanı olmak için müracaat edenlerden,

1) En az lise mezunu olmak,

2) Yönergede belirtilen Yat Kaptanı eğitimini veya Sözleşmenin öngördüğü A-II/2 müfredat programına uygun bir eğitimi yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında almak,

4) Yat Kaptanı (499 GT) yeterliği ile boyu yirmi dört metreden daha uzun yatlarda en az yirmi dört ay yat kaptanı olarak deniz hizmeti olmak,

5) "GMDSS Genel Telsiz Operatörü" belgesine sahip olmak,

6) Yat kaptanlığı eğitimi süresince veya münhasıran bu Yönetmeliğin 19 uncu maddesinde belirtilen "Deniz Güvenlik Eğitimleri"ni görmek ve belgelerine sahip olmak,

7) Yat kaptanlığı eğitimi süresince veya münhasıran Yönergede belirtilen Yat Personeli intibak eğitimini almak,

8) Yönergede belirtilen İngilizce puan şartını sağlayarak İdarenin öngördüğü sınavda başarılı olanlar "Yat Kaptanı (Sınırsız)" yeterliğini almaya hak kazanırlar.

9) Uzakyol 1. Zabiti ve üstü yeterlik belgesine sahip gemiadamlarına Yat Kaptanı (sınırsız) yeterlik belgesi, talepleri halinde Yat Personeli intibak eğitimini almaları şartıyla bu maddede belirtilen eğitim ve sınavlardan muaf olarak verilir.

d) Yatlarda çalışacak tüm gemiadamlarının yat personeli intibak eğitimi almak şarttır."

MADDE 11- Aynı Yönetmeliğin 12 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Madde 12- Balıkçı sınıfı gemiadamları yeterlikleri için gerekli yaş, eğitim-öğretim, deniz hizmet süresi ile ilgili ve diğer koşullar aşağıda belirtilmiştir. Bu maddede belirtilen yeterlik belgelerine sahip gemiadamlarının sahip olduğu deniz güvenlik belgeleri süresiz düzenlenir. Ancak, bu gemiadamlarının bu maddede belirtilen yeterlik belgeleri dışındaki belgelere sahip olmaları ve balıkçı gemileri dışındaki gemilerde görev yapmaları durumunda, bu belgeleri süreli verilecektir.

a) Balıkçı Gemisi Kaptanı; balıkçı gemisi kaptanı olmak için müracaat edenler,

1) Aşağıdaki,

- Balıkçı gemisi güverte tayfası olarak yetmiş iki ay deniz hizmetine sahip olmak veya Usta gemici olarak otuz altı ay deniz hizmetine sahip olmak ve Yönergede belirtilen balıkçı gemisi kaptanı eğitimini yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında görmek,

- Milli Eğitim Bakanlığına bağlı lise ve dengi okulların balıkçı gemisi kaptanlığı veya su ürünleri üretimi dalı mezunları ile balıkçı gemisi kaptanı müfredatını veren Meslek Yüksekokulları, Yüksekokullar ve Fakültelerin su ürünleri, su ürünleri mühendisliği, balıkçılık teknolojisi veya balıkçılık teknolojisi mühendisliği bölümü mezunu olup, bu Yönetmeliğin 19 uncu maddesinde belirtilen deniz güvenlik eğitimlerini görmek ve belgelerini almak,

şartlarından birini sağlayanlar, "Balıkçı Gemisi Kaptanı" yeterliğini almaya hak kazanırlar.

b) Açık Deniz Balıkçı Gemisi Kaptanı; Açık deniz balıkçı gemisi kaptanı olmak için müracaat edenler,

1) Aşağıdaki,

- Balıkçı gemisi güverte tayfası olarak dokuz yıl veya usta gemici olarak altı yıl veya Sınırlı vardiya zabiti yeterliği ile iki yıl veya Balıkçı gemisi kaptanı olarak iki yıl deniz hizmetine sahip olmak ve Yönergede belirtilen balıkçı gemisi kaptanı eğitimini

yetkilendirilmiş eğitim Kurumlarında görme kartlarını sağlayanlar açık deniz balıkçı gemisi kaptanı yeterliğini almaya hak kazanırlar.

c) Balıkçı gemisi güverte tayfası: Balıkçı gemisi güverte tayfası olmak için müracaat edenler,

1) İçeriği ve süresi Yönerge ile belirlenen “balıkçı gemisi tayfası denizde güvenlik eğitimini” yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında görmüş olanlar “balıkçı gemisi güverte tayfası” yeterliğini almaya hak kazanırlar.

2) Balıkçı gemisi güverte tayfası yeterliğine sahip gemiadamları, bu Yönetmeliğin 19 uncu maddesinde belirtilen denizde güvenlik eğitimlerinden ve belgelerinden muaf tutulur.”

3) Güverte sınıfı gemiadamlarından, miço veya üstü yeterlik belgesine sahip gemiadamlarına talepleri halinde sınavsız balıkçı gemisi güverte tayfası yeterlik belgesi düzenlenir.

MADDE 12- Aynı Yönetmeliğin 13 üncü maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Madde 13- Türk Boğazları, İzmit ve İzmir Körfezi gibi seyir emniyetinin riskli olduğu bölgelerdeki yerel trafikte yolcu taşıyan gemilerin kaptanları ile başmühendis/başmakineistleri için eğitim ve staj gibi ilave düzenlemeler Yönerge ile belirlenir.

MADDE 13- Aynı Yönetmeliğin 14 üncü maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Madde 14 - Hafif Yolcu Gemisi/Feribotu ve Yüksek Hızlı Hafif Yolcu Gemisi/Feribotu Kaptanları ile Başmühendis/Başmakineistleri için eğitim ve staj gibi ilave düzenlemeler Yönerge ile belirlenir.”

MADDE 14- Aynı Yönetmeliğin 17 nci maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 15- Aynı Yönetmeliğin 18 inci maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 16- Aynı Yönetmeliğin 19 uncu maddesinin ikinci ve üçüncü fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, beşinci fıkrası yürürlükten kaldırılmıştır.

“İçerikleri ve süreleri Eğitim-Sınav Yönergesi ile belirlenen deniz güvenlik eğitimlerini, eğitim-öğretimleri sırasında başarılı olarak aldıklarını belgeleyen veya İdare tarafından onaylı eğitim kurumlarında alan gemiadamlarına, İdare tarafından ilgili belgeleri verilir.

“Belgeler beş yıl süreli düzenlenir. Bu belgeler Yönergede belirtilen eğitim veya sınava göre yenilenir.”

MADDE 17- Aynı Yönetmeliğin 20 nci maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 18- Aynı Yönetmeliğin 21 inci maddesinin ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, üçüncü fıkrası yürürlükten kaldırılmıştır.

“Yönerge ile belirlenen ilk yardım ve tıbbi bakım eğitimini öğrenim-eğitimleri sırasında başarılı olarak gördüklerini belgeleyen veya yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında gören gemiadamlarına, İdare tarafından ilgili belgeleri verilir.”

MADDE 19- Aynı Yönetmeliğin 22 nci maddesinin ikinci, üçüncü ve dördüncü fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, beşinci fıkrası yürürlükten kaldırılmıştır.

“Yönergede belirtilen yukarıdaki eğitimleri, yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında gören gemiadamlarına, İdare tarafından ilgili belgeleri verilir.”

“Yukarıda belirtilen ileri eğitim belgelerine sahip olmak için gemiadamlarının, yukarıda sayılan eğitime ilave olarak;

a) İlgili tanker tipine göre düzenlenmiş yukarıdaki temel eğitim belgelerine sahip olmaları,

b) Düzenlenecek belgeye ilişkin tanker tiplerinde en az üç ay deniz hizmeti yapmaları gerekir.”

“Yukarıdaki belgeleri almaya hak kazanan zabitler, geçerli belgelerinin süresinin bitmesinden önceki son altmış ayda en az üç ay sahip oldukları belgeyle ilgili tankerlerde deniz hizmeti yapmak veya yukarıda belirtilen eğitimleri tekrarlayarak belgelerini yenilemek zorundadır.”

MADDE 20- Aynı Yönetmeliğin 23 üncü maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Madde 23- Sözleşmenin VI/3 Kuralı ile Kod Bölümünün A-VI/3 Kısmı hükmü uyarınca yangınla mücadele işlemlerini denetlemek üzere görevlendirilen zabitler “ileri yangınla mücadele eğitimi”ni görmek zorundadır.

Yönergede belirtilen ileri yangınla mücadele eğitimini, yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında gören gemiadamlarına İdare tarafından ilgili belgesi verilir.

Belge beş yıl süreli düzenlenir. Bu belgeler Yönergede belirtilen eğitim veya sınava göre yenilenir.”

MADDE 21- Aynı Yönetmeliğin 24 üncü maddesinin ikinci ve dördüncü fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, üçüncü fıkrası yürürlükten kaldırılmıştır.

“Can kurtarma araçlarını kullanma yeterliği belgesine sahip olup, Yönergede belirtilen hızlı cankurtarma botu kullanma yeterliği eğitimini yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında gören gemiadamlarına, İdare tarafından ilgili belgesi verilir.”

“Belge beş yıl süreli düzenlenir. Bu belgeler Yönergede belirtilen eğitim veya sınava göre yenilenir.”

MADDE 22- Aynı Yönetmeliğin 25 inci maddesinin ikinci ve dördüncü fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, üçüncü fıkrası yürürlükten kaldırılmıştır

“Yönergede belirtilen yolcu gemileri gemiadamları eğitimini yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında gören gemiadamlarına, İdare tarafından ilgili belgesi verilir.”

” Belge beş yıl süreli düzenlenir. Bu belgeler Yönergede belirtilen eğitim veya sınava göre yenilenir.”

MADDE 23- Aynı Yönetmeliğin Üçüncü Kısmının İkinci Bölümünün adı aşağıdaki gibi değiştirilmiştir.

“Gemiadamları Eğitimi Denetleme, Belgelendirme ve Sınav Esasları”

MADDE 24- Aynı Yönetmeliğin 26 ncı maddesi başlığı ile birlikte aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Gemiadamları Merkezi

Madde 26- Gemiadamları Komisyonu (GK),

a) GK Başkan ve üyeleri

b) GK Sekreteryası

c) Gemiadamı Sınavları Birimi

d) Denizcilik Eğitimi İzleme ve Değerlendirme Birimi

e) Belgelendirme Birimi

bölümlerinden oluşur.”

MADDE 25- Aynı Yönetmeliğin 27 nci maddesi başlığı ile birlikte aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Gemiadamları Komisyonu Teşkili ve Görevleri

Madde 27- Gemiadamları Komisyonu üyeleri; İdare, Milli Eğitim Bakanlığı, Milli Savunma Bakanlığı, Yüksek Öğretim Kurulu ve denizcilikle ilgili meslek odaları, birlik veya sivil toplum kuruluşlarının mensuplarından oluşur. Bu üyeler, İdarenin teklifi ve Müsteşarın uygun göreceği adaylar arasından Bakan onayı ile seçilir. Komisyonda yukarıda belirtilen kurum/kuruluşların tamamı veya bir kısmı yer alabilir. İdare, gerekli gördüğü durumlarda diğer kurum ve kuruluşlardan da üye dâhil edebilir. Komisyon GK Başkanı dâhil 7 (yedi) kişiden oluşur. Komisyon üyelerinin en az dördünün denizcilik konusunda lisans düzeyinde eğitim almış kişilerden oluşması zorunludur. Hangi kurumlardan kaç temsilci alınacağı İdare tarafından belirlenir.

Komisyon başkan ve üyelerinin görev süresi üç yıl olup, komisyon başkanı Bakan tarafından üyeler arasından seçilir. Süresinden önce boşalan üyelik için, kalan süreyi tamamlamak üzere aynı usulle yeni üye seçilir. Görev süresi sona eren başkan ve üyeler yeniden seçilebilir. Ancak bu süre toplamda dokuz yılı geçemez. Görev süresi dolanlar yerlerine görevlendirme yapılmıncaya kadar görevlerine devam ederler.

Komisyon iki ayda en az bir kez toplanır. Genel Müdür uygun gördüğü zamanlarda komisyonu toplayabilir ve komisyona başkanlık eder.

Komisyon üyeleri komisyon toplantılarına bizzat katılmak zorundadır. Bir takvim yılı içerisinde mazeretsiz iki defa komisyon toplantısına katılmayan başkan ve üyenin komisyon üyeliği sone erer. Komisyon, üye sayısının en az üçte iki çoğunluğu ile toplanır ve kararlar toplantıya katılanların basit çoğunluğu ile alınır.

GK yürüttüğü tüm faaliyetlerin verimliliğinden, hizmet sunumunun efektifliğinden, tarafsızlık ilkesine riayet edilmesinden İdare’ye karşı sorumludur. İdare, bu amaca yönelik düzenleyici ve denetleyici faaliyetleri yürütür.

GK görev alanındaki konularla ilgili aldığı kararları İdareye sunar. GK kararları tavsiye niteliğinde olup, İdare tarafından uygun görülerek onaylanmasını müteakip geçerlidir. İdare GK kararı olmaksızın GK görev alanındaki konularda karar alabilir, düzenleme yapabilir.

GK’nın görevleri şunlardır;

- a) GK’nın işleyişi ile ilgili kararlar almak ve bu kararların uygulanmasını takip etmek,
- b) GK’nın işlemleri ile ilgili 3’er aylık raporlar hazırlayarak İdareye sunmak,
- c) Gemiadamı sınavlarının güvenilir, bağımsız, adaletli ve tarafsız bir şekilde maksadına uygun olarak yapılmasını sağlamak,
- d) Sınavlara ilişkin soru bankası hazırlamak ve yapılan itirazları incelemek ve sonuçlandırmak,
- e) Denizcilik eğitimi veren eğitim kurumlarının izleme ve değerlendirme faaliyetlerini Sözleşmenin I/7 ve I/8 kuralına uygun olarak yapmak ve sonuçlarını İdare’ye sunmak,
- f) Gemiadamlarının yeterlik belgesi ve uzmanlık belgesi başvurularının incelenmesi, ilgili gemiadamı belgelerini içeren gemiadamı cüzdanlarının basımının sağlanmasını koordine etmek,

İdare, Komisyonun faaliyetlerini yürütebilmesi için harcama yetkilisinin onayına bağlı olmak üzere; gerekli alt yapı, araç-gereç, hizmetin görüleceği yer ve ofis donanımı ile yardımcı personel ve benzeri ihtiyaçları karşılar.

Başkan ve komisyon üyelerine, 22/1/1990 tarihli ve 399 sayılı Kanun Hükmünde Kararname hükümleri çerçevesinde kamu iktisadi teşebbüsleri yönetim kurulu üyelerine ödenen aylık ücretin %50’si Bakanlık Döner Sermayesince ödenir.

Komisyon tarafından, denetleme yapanların her birine denetleme yaptıkları her gün için belirlenecek denetleme ücreti; uhdesinde kamu görevi bulunmayanlara (1500) gösterge rakamının, uhdesinde kamu görevi olanlara (750) gösterge rakamının aylık katsayısı ile çarpımı sonucu bulunacak tutarı geçemez. Bu tutar Bakanlık Döner Sermayesince ödenir.

GK'nın yürüttüğü sınav faaliyeti için; matbaa hizmetleri, soru bankası oluşturma ve güncelleme hizmetleri, sınav gözetmenliği hizmetleri ile kendi bünyesinde karşılayamadığı diğer hizmetleri hizmet satın alma yolu ile yapılabilir.

GK Başkanı ve komisyon üyeleri ile ilgili birimlerinde görev yapanların toplantı, sınav, soru hazırlamak, incelemek, sınav gözetmenliği, sınav komisyonu, soru itiraz komisyonu ve benzeri çalışmalarda bulunmak amacıyla yapacakları il dışı seyahatlerindeki yol ve konaklama masrafları ile ödenecek diğer ücretler, 657 sayılı devlet Memurları Kanunu, 6245 sayılı Harcırah Kanunu, 2547 sayılı Yüksek Öğretim Kurulu Kanunu ile ilgili Cari Yıl Bütçe Kanunu hükümlerine göre İdare tarafından karşılanır.”

MADDE 26- Aynı Yönetmeliğin 28 inci maddesi başlığı ile birlikte aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“GK Başkan, Başkan Yardımcısı ve Sekreteryasının görev ve sorumlulukları

Madde 28-

(1) GK Başkanı Komisyonun görev alanına giren konuları yürütmekle mükelleftir.

(2) GK Başkanı İdareye karşı sorumludur.

(3)Başkan yardımcısı, Başkanın yokluğunda yukarıdaki görevleri başkan adına yürütmekle sorumludur.

(4) GK Sekreteryası; komisyon toplantılarına davet yazışmaları, toplantı gündem ve tutanakları, İdareye sunulacak periyodik raporları hazırlamak ve komisyonun görevlerine ilişkin benzer işleri yapmak.”

MADDE 27- Aynı Yönetmeliğin 29 uncu maddesi başlığı ile birlikte aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Gemiadamları Sınavları

Madde 29- Gemiadamı Sınavları sınav merkezinin bulunduğu yerleşkedeki sınav salonunda çevrimiçi olarak yapılır. Sınav salonunda, sınav gözetmeni gibi herhangi bir görevli bulundurulmaz. Sınav salonu; bilgisayar, kamera sistemleri ve biyometrik tanıma sistemleri gibi teknolojinin gerektirdiği teçhizatlarla donatılır.

Gemiadamı sınavları, GK tarafından oluşturulan Gemiadamı Sınavları Birimi tarafından yapılır. Birimin görevi; gemiadamı sınavlarının bu Yönetmelik ve ilgili mevzuatın gereklerine uygun olarak düzenlenmesini, sınavlarda sorulacak soruların ve konuların uluslararası kural ve uygulamalara ve Yönergede belirtilen müfredata uygun bir şekilde yapılmasını sağlamak, soru bankaları oluşturmak, soruları güncellemek, değiştirmek ve güvenli bir şekilde depolanmasını ve korunmasını sağlamaktır.

Gemiadamlarının yeterliklerine göre sınav türleri, soru bankası oluşturulması, sınavların değerlendirilmesi ve bunun gibi hususlar Yönergede belirlenir.

Sınava girecek adaylardan alınacak ücret Maliye Bakanlığının olumlu görüşleri alınarak İdarece belirlenir. Bu ücretler bütçeye gelir kaydedilmek üzere İdarenin muhasebe hizmetlerini yürüten muhasebe biriminin hesabına yatırılır.

Sınavlara yapılacak itirazların incelenmesi için, sınav ücretinin % 60'ını geçmeyen ve İdarece belirlenmiş ücretin ilgili hesaba yatırılması zorunludur. Bu ücret itiraz edilen her soru için ayrı olarak yatırılacaktır. İtiraz incelemesi sonucunda İdarenin kusurlu olduğu durumda ilgiliye itiraz ücreti iade edilir.

Sınavların iptali veya ertelenmesi halinde gemiadamları tarafından o sınavlar için yatırılan her türlü sınav harcı, rüsum, vergi ve benzeri ödeme gemiadamının isteği üzerine iade edilir veya kabul etmesi halinde sonraki sınavlarda mahsuplaştırılır.”

MADDE 28- Aynı Yönetmeliğin 30 uncu maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 29- Aynı Yönetmeliğin 31 inci maddesi başlığı ile birlikte aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Gemiadamları Eğitimlerinin İzleme ve Değerlendirme Faaliyetleri

Madde 31- Denizcilik eğitimi denetlemeleri, kurum/kuruluşun açılış denetlemesi ve kalite yönetim sisteminin periyodik denetlemeleri, denetimlerde görev alacak denetçilerin nitelikleri, seçimi ve yetkilendirilmeleri ile ilgili usul ve esaslar Yönerge ile belirlenir.

Denetlenecek kurum/kuruluşlarca, denetim için denetimin niteliğine göre İdare tarafından belirlenecek ücret Bakanlık Döner Sermayesi hesabına gelir kaydedilir. Bu Yönetmelik çerçevesinde denetlenecek kamu kurum/kuruluşlardan denetim ücreti alınmaz.”

MADDE 30- Aynı Yönetmeliğin 32 nci maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 31- Aynı Yönetmeliğin 33 üncü maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 32- Aynı Yönetmeliğin 34 üncü maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 33- Aynı Yönetmeliğin 35 inci maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 34- Aynı Yönetmeliğin 36 ncı maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 35- Aynı Yönetmeliğin 37 nci maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 36- Aynı Yönetmeliğin 38 inci maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 37- Aynı Yönetmeliğin 39 uncu maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 38- Aynı Yönetmeliğin 40 ıncı maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 39- Aynı Yönetmeliğin 41 inci maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 40- Aynı Yönetmeliğin 42 nci maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 41- Aynı Yönetmeliğin 43 üncü maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 42- Aynı Yönetmeliğin 44 üncü maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 43- Aynı Yönetmeliğin 45 inci maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 44- Aynı Yönetmeliğin 46 ncı maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 45- Aynı Yönetmeliğin 47 nci maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 46- Aynı Yönetmeliğin 48 inci maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 47- Aynı Yönetmeliğin 49 uncu maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 48- Aynı Yönetmeliğin 51 inci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Madde 51- Gemiadamı olabilmek için gerekli koşulları taşıyan kişilere gemiadamı yeterlik belgesi, gemiadamı uzmanlık belgeleri ve belge kanıtlarını da içeren "Gemiadamı Cüzdanı" İdare adına GK tarafından koordine edilerek ilgili birimince verilir. “

MADDE 49- Aynı Yönetmeliğin 52 nci maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 50- Aynı Yönetmeliğin 54 üncü maddesinin birinci fıkrasının (a) bendinde yer alan “beyaz liste” ibaresi “Sözleşme kurallarına tam uyum sağlayan ülkeler listesini” ibaresi ile değiştirilmiş, ikinci fıkrasının sonuna aşağıdaki cümle eklenmiştir.

“Ancak, Yüksek Öğretim Kurulundan denklik belgesi almış olsa bile yabancı bir İdareden alınmış bir yeterlik belgesi, Türk gemiadamı belgesine dönüştürülemez, yurt dışında gördüğü eğitime istinaden Türk gemiadamı belge düzenlenmez”

MADDE 51- Aynı Yönetmeliğin 55 inci maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 52- Aynı Yönetmeliğin 56 ncı maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 53- Aynı Yönetmeliğin 57 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Madde 57- Gemiadamları, ilgili gemiadamı yeterlik belgesini alabilmek için Gemiadamları Elektronik Başvuru Sistemi üzerinden başvuru yaparken, alacağı yeterlik için İdare tarafından şartları belirlenen deniz hizmetini tamamladığını da beyan etmiş olur. Bu beyan, başvuru sahibi tarafından elektronik başvuru sisteminde belirtilen formata göre yapılır.

Gemiadamları Merkezi, deniz hizmetine ilişkin beyan edilen hususlarda Liman Çıkış Belgesi (LÇB) veya benzer veri tabanlarını kullanarak beyan sahibine yönelik doğrulamaları yapar. Belgelendirme Birimi, deniz hizmet hesabı ve doğrulama ile ilgili şüphe oluşması veya doğrulama yapılacak bilgiye ulaşılamaması durumunda beyan sahibinden Yönergede belirlenecek şekli ile ilave belge isteyebilir. Her durumda beyan sahibi İdareye ibraz ettiği bilgi ve belgelerden sorumludur.

Gemiadamının deniz hizmetleri ile ilgili bilgilerini hatalı ve İdareyi yanıltacak şekilde olduğunun tespit edilmesi durumunda beyan sahibi Gemiadamları Disiplin Komisyonuna sevk edilir.”

MADDE 54- Aynı Yönetmeliğin 58 inci maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 55- Aynı Yönetmeliğin 59 uncu maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Madde 59- Bu Yönetmelik kapsamında yeterlik belgesi iptal edilen gemiadamının, gemiadamı cüzdanı ile gemiadamı yeterlik belgesi geri alınır ve bu durum Gemiadamları Bilgi Sistemi'ne işlenir. Meslekten men edilenler hariç, gemiadamının gerekli koşulları tekrar sağlaması durumunda gemiadamı cüzdanı ve gemiadamı yeterlik belgesi yeniden verilir.”

MADDE 56- Aynı Yönetmeliğin 60 ncı maddesinde geçen “Eğitim- Sınav Yönergesi” ibareleri “Yönerge” ibaresi ile değiştirilmiştir.

MADDE 57- Aynı Yönetmeliğin 61 inci maddesindeki “Gemiadamları Sağlık Yönergesi” ibareleri “Sağlık Yönergesi” ibaresi ile değiştirilmiş, aynı maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“Onsekiz Yaşından Küçük Gemiadamlarının Sağlık Yoklamaları, Denizde Çalışmaya Engel Sakatlıklar ve Hastalıklar, Sağlık Yoklaması Sonuçları ve Sonuçlara itiraz ile ilgili usul ve esaslar Sağlık Yönergesi ile belirlenir.”

MADDE 58- Aynı Yönetmeliğin 62 nci maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 59- Aynı Yönetmeliğin 63 üncü maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 60- Aynı Yönetmeliğin 64 üncü maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 61- Aynı Yönetmeliğin 65 inci maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 62- Aynı Yönetmeliğin 66 ıncı maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 63- Aynı Yönetmeliğin 67 nci maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 64- Aynı Yönetmeliğin 68 inci maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 65- Aynı Yönetmeliğin 69 uncu maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 66- Aynı Yönetmeliğin 70 inci maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 67- Aynı Yönetmeliğin Dördüncü Kısım başlığı “Gemiadamları Bilgi Sistemi” şeklinde değiştirilmiştir.

MADDE 68- Bu Yönetmeliğin Dördüncü Kısımının Birinci Bölüm Başlığı “Kayıt ve Belgeler” şeklinde değiştirilmiştir.

MADDE 69- Aynı Yönetmeliğin 71 inci maddesi başlığı ile birlikte aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Gemiadamları Sicil İşlemleri

Madde 71- Gemiadamları Bilgi Sistemi, gemiadamlarının sicilleri ile ilgili kayıtların bulunduğu Gemiadamı Yeterlik Belgesi Kayıtlarından oluşur. Gemiadamı yeterlik belgesi sicil kayıtları İdare tarafından bilgisayar ortamında tutulur. Gemiadamının TC Kimlik Numarası sicil numarası yerine geçer.”

MADDE 70- Aynı Yönetmeliğin 72 nci maddesi başlığı ile birlikte aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Gemiadamları Elektronik Başvuru Sistemi

Madde 72- Bu Yönetmelikte belirtilen her türlü gemiadamı işlemine ilişkin başvurular İdare tarafından kurulan Gemiadamları Elektronik Başvuru Sistemi üzerinden yapılır.

Gemiadamları başvuruları, Gemiadamları Merkezi tarafından incelenir. Uygun olanlara 5 yıl süreli Gemiadamı Cüzdanı düzenlenir.

Gemiadamı cüzdanları, Gemiadamları Merkezinde bulunan Gemiadamı Cüzdan Basım Merkezi tarafından basılır. Gemiadamına düzenlenen gemiadamı cüzdanı, basımı yapıldıktan sonra posta yolu ile gemiadamının adresine gönderilir.

İdare tarafından kurulan Gemiadamları Bilgi Sistemi, Gemiadamları Eğitim Bilgi Sistemi, Gemiadamları Sınav Sisteminde doğrulaması yapılan öğrenim, kurs, deniz stajı ve sınav sonucu gibi veriler geçerli kabul edilir ve bunlarla ilgili olarak başvuru sahibinden ayrıca belge istenmez.

Diğer kamu kurum/kuruluşlarının elektronik ortamda sağladığı veri akışlarından doğrulanmış öğrenim, sınav, adli sicil kaydı, sağlık raporu, nüfus kaydı, ikametgâh gibi bilgiler geçerli kabul edilir ve bununla ilgili olarak başvuru sahibinden ayrıca belge istenmez.”

MADDE 71- Aynı Yönetmeliğin 73 üncü maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 72- Aynı Yönetmeliğin 74 üncü maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 73- Aynı Yönetmeliğin 75 inci maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 74- Aynı Yönetmeliğin 76 ncı maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 75- Aynı Yönetmeliğin 77 inci maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 76- Aynı Yönetmeliğin 78 inci maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 77- Aynı Yönetmeliğin 79 uncu maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 78- Aynı Yönetmeliğin 80 inci maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 79- Aynı Yönetmeliğin 81 inci maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 80- Aynı Yönetmeliğin 82 ncı maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 81- Aynı Yönetmeliğin 83 üncü maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 82- Aynı Yönetmeliğin Beşinci Kısım başlığı “Vardiya Tutma Kuralları, Kılavuz Kaptan Yeterlikleri ve Son Hükümler” şeklinde değiştirilmiştir.

MADDE 83- Aynı Yönetmeliğin 84 üncü maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Madde 84- Gemiadamlarının Vardiya Tutmaları ile ilgili kurallar ve denizcilik işletmelerinin sorumlulukları Sözleşme hükümleri kapsamındadır.”

MADDE 84- Aynı Yönetmeliğin 85 inci maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 85- Aynı Yönetmeliğin 86 ncı maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 86- Aynı Yönetmeliğin 87 ncı maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 87- Aynı Yönetmeliğin Beşinci Kısımının “Çeşitli ve Son Hükümler” başlıklı İkinci Bölüm başlığı “Kılavuz Kaptan Yeterlikleri” olarak değiştirilmiş, bu bölüme aşağıdaki maddeler eklenmiş, müteakip maddeler buna göre teselsül ettirilmiştir.

“Başvuru usulleri, sınavlar ve staj

Madde 89- İlk defa kılavuz kaptan yeterlik belgesi başvurusunda bulunmak isteyen kılavuz kaptan adayları aşağıda belirtilen şartları sağlamak koşuluyla ilgili liman başkanlığına başvururlar:

a)Türk vatandaşı olmak,

b)Kamu haklarından mahrum bulunmamak,

c)Türk Ceza Kanununun 53 üncü maddesinde belirtilen süreler geçmiş olsa bile; kasten işlenen bir suçtan dolayı bir yıl veya daha fazla süreyle hapis cezasına ya da affa uğramış olsa bile devletin güvenliğine karşı suçlar, Anayasal düzene ve bu düzenin işleyişine karşı suçlar, zimmet, irtikâp, rüşvet, hırsızlık, dolandırıcılık, sahtecilik, güveni kötüye kullanma, hileli iflas, ihaleye fesat karıştırma, edimin ifasına fesat karıştırma, suçtan kaynaklanan malvarlığı değerlerini aklama veya kaçakçılık suçlarından mahkûm olmamak.

d)Askerlikle ilgisi bulunmamak,
e)Üniversitelerin denizcilikle ilgili bölümlerinde lisans düzeyinde eğitim görmüş olmak,

f)Uzakyol Kaptanı yeterlik belgesine sahip olmak ve anılan belge ile en az bir yıl Donatım Yönergesinde uzakyol kaptan yeterliği ile donatılması gerektiren gemilerde gemi kaptanlığı yaptığını deniz hizmet belgesi ile belgelemek,

g)Sağlık durumunun deniz hizmetine elverişli olduğunu, bu Yönetmeliğin ilgili hükümlerine göre belgelemek,

h)Düzgün, akıcı ve anlaşılabilir konuştuğunu hastaneden alınmış belge ile ispatlamak,

i)Kılavuz kaptan sınavına girmeden önce YDS'nin (Yabancı Dil Seviye Tespit Sınavı) İngilizce bölümünden en az 70 puan veya ÖSYM tarafından kabul edilen bunların eşdeğeri yabancı sınav türlerinden dengi puan almak.

“İlan, Sınav, Başvuru ve Staja İlişkin Hususlar

Madde 90- İdare tarafından mevcut kılavuz teşkilatlarının talebi veya İdare'nin değerlendirmesi üzerine her yılın Ocak ayı içerisinde ilgili yıl için ihtiyaç duyulan kılavuz kaptan sayısı ilan edilir.

Kılavuz kaptan olmak isteyen kişiler tarafından liman başkanlıklarına yapılan başvurular, İdareye bildirilir. İdare kılavuz kaptan adayları için yazılı veya çevrimiçi sınavı Mart ve Eylül aylarında yapar. Sınavda en yüksek puandan aşağıya doğru sıralama yöntemiyle istihdam edilecek kılavuz kaptan sayısının iki katı kadar aday sözlü sınava katılmaya hak kazanır.

Sözlü sınavı kazanan adaylar İdarenin belirleyeceği hizmet sahalarında İdare tarafından kılavuz kaptan stajına başlatılır. Kılavuzluk teşkilatları İdarenin bildirdiği kılavuz kaptan adaylarını en geç otuz gün içinde staja başlatmak zorundadır. Staja başladığı tarih ile staj sonrası adaya ilişkin görüşler, kılavuzluk teşkilatı tarafından ilgili liman başkanlığına bildirilir.

İlk defa kılavuz kaptan yeterliği alacak adaylar, 30 gemiden az olmamak üzere en az üç ay stajını İdare'nin belirlediği kılavuzluk teşkilatında, gece ve gündüz dengeli şekilde olacak şekilde, farklı büyüklük ve cinsteki gemilerde yapmak zorundadır.

Stajını tamamlayarak, yapılan uygulama sınavında başarılı olan ve ilgili liman başkanlığına başvuran adayların genel kılavuz kaptan yeterlik belgesi İdare tarafından verilir.

Kılavuz kaptan yeterlik belgesine haiz kişiler, stajını tamamladığı hizmet sahası dışında başka bir hizmet sahasında görev yapacaklar ise, bu kılavuzluk hizmet sahası için stajına ilave olarak 30 gemiden az olmamak üzere en az üç ay süre ile görevbaşı eğitimini tamamlamak zorundadır. Bu görevbaşı eğitiminin, o bölge için yetkilendirilmiş kılavuz kaptanın gözetiminde yapılması zorunludur. Görevbaşı eğitimini tamamlayan kılavuz kaptanlara, liman başkanlığının teklifi ile İdare tarafından ilgili hizmet sahası için liman kılavuz kaptan belgesi verilir.

Aday stajını tamamladığı hizmet sahasında görevbaşı eğitimi yapmadan o bölge için kılavuz kaptan olarak hizmet verebilir.

Bir bölgede; yetkilendirilmiş kılavuz kaptan yok ise veya bulunamaz ise, o bölgede görevbaşı eğitimini yapacak kılavuz kaptanın daha önce başka bir bölgede kılavuz kaptan olarak çalışmış olması zorunludur. Bu durumda adaylar görevbaşı eğitimi ile birlikte kılavuzluk hizmeti verir. Adaylığını tamamlamış bir kılavuz kaptan yeni bir bölge için yetkilendirilmiş bir kılavuz kaptan nezaretinde görev başı eğitimi yapar.

Kılavuz kaptanlara ilişkin sicil kayıtları İdare tarafından tutulur.

İstanbul ve Çanakkale Boğazlarında görevbaşı eğitimleri farklı büyüklük ve cinsteki 45 gemiden az olmamak üzere en az üç ay sürede tamamlanmak zorundadır.

İdare tarafından, seyir, can, mal ve çevre emniyeti açısından gerekli görülen kılavuzluk hizmet sahalarında görev başı eğitimi süresi ve gemi sayısı arttırılabilir.

Ham petrol ve ürünleri, kimyasal ürünler, Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) ve Sıvılaştırılmış Doğal Gaz (LNG) gibi tehlikeli madde elleçleyen limanlar ve terminallerdeki kılavuzluk bölgelerinde bu süreler ve sayılar yüzde otuzdan az olmamak kaydıyla arttırılarak uygulanır.

Staj ve görevbaşı eğitimi süresince, stajyer kılavuz kaptanların çalışma ve sosyal güvenlik mevzuatından kaynaklanan hakları, yetkili kılavuzluk teşkilatının sorumluluğundadır.

Kılavuz kaptanların başvuru, eğitim ve sınav konuları ve sınavın yapılması ile sınav sonucu değerlendirilmesine ilişkin usul ve esaslar Yönerge ile belirlenir. ”

“Yeterliklerin Yenilenmesi ve İdari Tedbirler

Madde 91 - Bir kılavuzluk teşkilatında görevli kılavuz kaptanların, İdare tarafından tarihi ve katılım koşulları her yılın Ocak ayında ilan edilen ve en az iki yılda bir defa düzenlenecek olan yenileme eğitimine katılmaları ve her beş yılda bir Yönergede belirtilen İngilizce yeterlik şartını güncellemeleri zorunludur.

İdarece kabul edilen ve resmi belgeye dayanan mücbir sebepler dışında herhangi bir sebeple İdare tarafından düzenlenen yenileme eğitimlerine katılmayan kılavuz kaptanların kılavuz kaptan belgeleri askıya alınır. Kılavuz kaptan belgesini yeniden alabilmeleri için yenileme eğitimine katılmaları zorunludur.

Kılavuz kaptan olarak çalışıyor olması kaydıyla, kılavuz kaptanların, uzakyol kaptan yeterlik belgesi ve ilgili STCW sertifikaları süresi bitiminde herhangi bir işleme gerek kalmaksızın yenilenir.

Kılavuz kaptanlar iki yılda bir uzakyol kaptan yeterliği için öngörülen sağlık raporlarını almak zorundadır.

Herhangi bir kılavuz kaptan yeterliğine sahip olanların belgeleri, aşağıdaki durumlarda İdare tarafından geri alınarak bu durum kütüğe işlenir.

- a) 65 yaşını doldurmuş olanlar,
- b) Beş yıl aralıksız kılavuz kaptanlık yapmadığı tespit edilenler,
- c) Kılavuz kaptan olabilmek için gerekli olan sağlık ve adli sicil koşullarını kaybedenler,

İdare, yetkili kılavuzluk teşkilatı, kılavuz kaptanları temsil eden ilgili dernek ve meslek odasının birlikte yapacağı teknik ve idari tahkikat sonucu aşağıdaki fiilleri gerçekleştirdiği tespit edilen;

- a) Birden fazla kılavuzluk teşkilatında görev yaptığı tespit edilen,
- b) Meslek ilke ve gerekleri ile mesleki etik sorumluluklarına aykırı hareket eden,
- c) Kılavuz Kaptanlar ile ilgili meri mevzuatlarda belirtilen hususlara aykırı olarak hareket eden,

d) Kılavuzluk hizmeti verdiği gemideki seyir, can, mal ve çevre emniyeti ile ilgili risk oluşturan hususları, deniz kazalarını ve denizde meydana gelebilecek kirlilikle ilgili uygunsuzlukları yazılı olarak 24 saat içerisinde ilgili Liman Başkanlığına bildirmeyen, kılavuz kaptanların durumu; İdare tarafından ayrıca değerlendirilerek uygun görülmesi halinde, Gemiadamları Disiplin Komisyonunda incelenir. Komisyonun kararı ve İdarenin onayına göre, ihtar, kınama, yenileme eğitimi alma, yeterlik belgesinin askıya alınması veya

iptali idari tedbirlerinden birisi ve 618 sayılı Limanlar Kanununa göre cezai işlem uygulanır ve siciline işlenir.

Kılavuzluk teşkilatında çalışan bir kılavuz kaptanın kendi isteği dışında işvereni tarafından iş akdinin feshi durumunda kılavuz kaptan İdareye müracaat ederek haksız fesih nedenlerinin incelenmesini ve göreve iadesini talep edebilir. Bu durumda İdare tarafında gerekli tetkikler yapılarak, uygun görülürse kılavuz kaptanın göreve iadesine karar verebilir. Kılavuz kaptanın kamusal hizmet yürüttüğü göz önüne alınarak, bu hizmete esas tarafsızlık ve bağımsızlık ilkesinin korunması güvencesi İdarenin sorumluluğundadır. Kendi isteği ile iş akdini fesih etmek isteyen kılavuz kaptan, kamu hizmetinde bir zafiyet oluşmaması adına bu isteğini en az üç ay öncesinden işverene ve ilgili Liman Başkanlığına bildirmek zorundadır.

Kılavuz kaptanlar, kılavuzladıkları geminin kılavuzluk hizmet bölgesinde seyre devam etmesinin, limana demirleme, yanaşma veya kalkmasının seyir emniyeti ve/veya çevre emniyeti açısından tehdit oluşturabileceğini gözlemlenmeleri durumunda kılavuzluk hizmetini vermeyi reddedebilir. Ayrıca, gemiye çıkış ve inişte kullanacakları kılavuz çarpmı, aydınlatma ve benzer araçların kurallara uygun ve emniyetli olmaması durumunda da hizmet vermeyi reddetme hakkına sahiptir. Böyle bir durumda kılavuz kaptan, hizmet vermeyi reddetme gerekçesi ile birlikte söz konusu olayı, varsa bölgedeki Gemi Trafik Hizmetleri Merkezlerine bildirecek ayrıca, gerekli işlemin yapılması için en kısa zamanda kılavuzluk teşkilatı vasıtasıyla ilgili liman başkanlığına yazılı olarak bildirir.”

MADDE 88- Aynı Yönetmeliğin 88 inci maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 89- Aynı Yönetmeliğin Ek 5 inci maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 90- Aynı Yönetmeliğin Ek 6 ncı maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Ek Madde 6- Sözleşmenin VI/5 Kuralı ile Kod Bölümünün A-VI/5 Kısmı hükmü uyarınca, gemi güvenlik zabitleri, “Gemi Güvenlik Zabiti Eğitimi” görmek zorundadır. Bu hüküm kapsamında;

a) On iki aylık deniz hizmetine sahip olan ve Yönergede belirlenen gemi güvenlik zabiti eğitimi yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında gören gemiadamlarına İdare tarafından “Gemi Güvenlik Zabiti Belgesi” verilir.

b) Belgeler beş yıl süreli düzenlenir. Bu belgelerin geçerlik tarihi içerisinde bir yıl deniz hizmeti getiren gemiadamlarının ilgili belgeleri yenilenir. Deniz hizmeti olmayanların bu belgeleri Yönergede belirtilen eğitim veya sınava göre yenilenir.

Sözleşmenin VI/6 Kuralı ve Kod Bölümünün A-VI/6 Kısmı hükmü uyarınca; tüm gemiadamları, “Güvenlikle İlgili Tanıtım Eğitimi” ve “Güvenlik Farkındalık Eğitimi” görmek zorundadır. Bu hüküm kapsamında,

a) Yönergede belirtilen “Güvenlikle İlgili Tanıtım Eğitimi”ni gemide gemi güvenlik zabitlerinden veya yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında aldığını belgeleyen gemiadamlarına, “Güvenlikle İlgili Tanıtım Belgesi” verilir.

b) Yönergede belirtilen “Güvenlik Farkındalık Eğitimi” yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında gören gemiadamlarına İdare tarafından “Güvenlik Farkındalık Belgesi” verilir.

c) 1/1/2014 tarihine kadar, 1/1/2012 tarihinden önce onaylanmış deniz hizmetine başlamış gemiadamlarından;

1) Son üç yıl içerisinde en az altı ay onaylanmış deniz hizmetine sahip olmak veya,
2) Güvenlikle ilgili deniz hizmetine eşdeğer görevde ve sürede hizmet yapmış olmak veya,

3) Onaylanmış eğitim veya sınavı geçmek,

şartlarından birini yerine getiren gemiadamlarına “Güvenlik Farkındalık Belgesi” doğrudan verilir.

Sözleşmenin VI/6 Kuralı ve Kod Bölümünün A-VI/6 Kısmı uyarınca, gemide güvenlik ile ilgili görevler için atanmış gemiadamları, “Belirlenmiş Güvenlik Görevleri Eğitimi” görmek zorundadır. Bu hüküm kapsamında;

a) önergede belirtilen belirlenmiş güvenlik görevleri eğitimi yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında gören gemiadamlarına İdare tarafından “Belirlenmiş Güvenlik Görevleri Eğitim Belgesi” verilir.

b) 1/1/2014 tarihine kadar, güvenlik görevlerine atanmış olarak 1/1/2012 tarihinden önce deniz hizmetine başlamış gemiadamlarından;

1) Güvenlik görevlerine atanmış gemiadamı olarak son üç yıl içerisinde en az altı ay onaylanmış deniz hizmetine sahip olmak veya,

2) Güvenlikle ilgili deniz hizmetine eşdeğer görevde ve sürede hizmet yapmış olmak,

3) Onaylanmış eğitim veya sınavı geçmek,

Şartlarından birini yerine getiren gemiadamlarına “Belirlenmiş Güvenlik Görevleri Belgesi” doğrudan verilir.

MADDE 91- Aynı Yönetmeliğin Ek 7 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Ek Madde 7- Bu Yönetmelikte yeterlik belgelerinin verilmesinde ön koşul olan zorunlu deniz stajlarının eğitim gemilerinde gerçekleştirilmesi halinde, staj sürelerinin hesaplanmasında bu gemilerde geçirilen bir gün bir buçuk gün olarak kabul edilir. Eğitim gemisinin özelliği, niteliği, denizci eğitici sayısı ve seyir bölgesi gibi düzenlemeler Yönergede belirlenir.”

MADDE 92- Aynı Yönetmeliğin Ek 11 inci maddesine aşağıdaki (g) bendi eklenmiştir.

“g) İdare tarafından kurulan gemiadamı elektronik başvuru sistemi üzerinden yapılan başvurularda, Yönetmelikte geçen her türlü gemiadamı yeterlik belgesi, uzmanlık belgesi, belge kanıtı ve gemiadamı cüzdanına sahip olmak için gerekli deniz hizmet belgesi, eğitim belgesi, sağlık belgesi, adli sicil raporu gibi bilgi ve belgeleri;

1) İdareyi aldatacak şekilde değiştiren, sahte olarak üreten,

2) Sahte bilgi ve belgelerin kasıtlı olarak elektronik başvuru sistemi üzerinden gönderen veya beyan eden,

kişilerin tüm gemiadamı işlemleri ve belgeleri iptal edilir. Bir daha kendisine gemiadamı belgesi verilmez ve yaptığı başvurular kabul edilmez.

Bu gemiadamları gerekli yasal işlemlerin yapılması için adli makamlara bildirilir. Sahtecilik ile ilgili suçtan aklanıncaya kadar İdare tarafından yapılması gereken gemiadamı işlemleri yapılmaz.”

MADDE 93- Aynı yönetmeliğin Ek Madde 13 üncü maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Ek Madde 13 - Gemiadamları hakkında eğitim ve sınav ile ilgili gerekleri yerine getirmeyen gerçek veya tüzel kişiler hakkında aşağıdaki esaslar uygulanır.

a) İdare tarafından yetkilendirilmediği halde gemiadamı eğitimi veren, vermeyi taahhüt eden, yazılı veya görsel basın yoluyla duyuru yapan veya amatör denizci belgesi dâhil herhangi bir gemiadamı belgesi düzenleneceğini vaat eden gerçek ve tüzel kişiler hakkında suç duyurusunda bulunulur.

b) İdare tarafından yapılan değerlendirme sonucunda, aşağıda belirtilen durumlarda yetkilendirilmiş eğitim kurumlarının GAEBŞ'de tanımlı yetkileri askıya alınır veya iptal edilir. Askıya alma ve iptal işlemi tüm eğitimler için yapılır. Eğitim kurumunun yetkisininin

askıya alındığı veya iptal edildiği tarihte, aynı eğitim kurumunda eğitime devam etmekte olanlar, eğitimlerini tamamlamaları halinde İdare tarafından belgelendirilir. Yetkisi askıya alınmış veya iptal edilmiş bir eğitim kurum ve kuruluşunda daha önce eğitim almış ancak belgelendirilmesi yapılmamış kişiler İdare tarafından belgelendirilebilir. Askıya alınan eğitimler için GAEBS’de kurs ilanı açılmaz.

1) Sözleşmenin I/8 Kuralı ile Kod A-I/8 Kısmı uyarınca oluşturulan kalite standartları sisteminin işlevselliğini yitirdiğine dair nesnel kanıtlara istinaden gemiadamı eğitimi veren kurum ve kuruluşların yetkileri 6 ay süre ile askıya alınır. Bu süre sonunda tespit edilen eksiklik giderilmediyse eksikliklerinin giderildiğinin tespiti yapılana kadar askıya alma işlemi devam ettirilir.

2) Yönergede belirtilen süreler içerisinde periyodik izleme ve değerlendirme faaliyetleri için başvurmamış kurum ve kuruluşların veya başvuruyu yapmasına rağmen, tespit edilen eksiklikler nedeniyle izleme ve değerlendirme faaliyetleri 6 ay içerisinde tamamlanamamış eğitim kurum ve kuruluşlarının yetkileri izleme ve değerlendirme faaliyetleri sonuçlanana kadar askıya alınır.

3) İdare tarafından yetkilendirilmiş eğitim kurum ve kuruluşlarının, GAEBS üzerinden yapılan yoklamalarda sınıfta mevcut olmayan kişileri kasıtlı olarak mevcutmuş gibi gösterdiği, yetkisiz personel ile eğitim verdiği veya eğitimle ve sınavla ilgili İdareyi yanıltmaya yönelik her türlü usulsüzlük ve sahtecilik yaptığının tespiti halinde yetkileri iptal edilir. Ek Madde 12 kapsamındaki kişiler eğitimle ilgili faaliyette bulunamazlar.

4) İdare tarafından yetkilendirilmiş eğitim kurum ve kuruluşlarından tesis ve ekipman gereklilikleri olmadan eğitim faaliyetinde bulunan ve/veya eğitimlerde uygunsuz araç gereç kullandığı tespit edilenlerin yetkileri 3 ay süre ile askıya alınır. Bu süre sonunda gerekli düzeltici faaliyetleri yapmadıysa düzeltici faaliyetler tamamlanana kadar askıya alma işlemi devam ettirilir.

4) İdare tarafından yetkilendirilmiş eğitim kurumlarından eğitim kayıtlarını kurallara uygun tutmayan, gerekli koşullar sağlanmadan öğrenciyi kaydeden ve/veya onaylı eğitim programına uymayanların yetkileri 3 ay süre ile askıya alınır. Bu süre sonunda gerekli düzeltici faaliyetleri yapmadıysa düzeltici faaliyetler tamamlanana kadar askıya alma işlemi devam ettirilir.

5) Yetkilendirilmiş eğitim kurumlarına veya yetkilendirme için talepte bulunan eğitim kurumlarına yapılan denetleme esnasında, denetçilerin görevlerini yapmasına engel olunması, talep edilen bilgi ve belgelerin geçerli bir nedeni bulunmaksızın zamanında ve tam olarak denetçilere sunulmaması, gerçeğe aykırı belge tanzim edilmesi halinde yetkilendirilmiş eğitim kurumunun yetkisinin tümü iptal edilir, ilk defa yetkilendirme için talepte bulunan eğitim kurumu için ise yetkilendirme yapılmaz..

c) Eğitim kurum ve kuruluşlarının GAEBS üzerinde tanımlı yetkileri 1 yıl boyunca hiçbir eğitim düzenlemediğinin tespit edilmesi durumunda iptal edilir. Bu durumda eğitime devam etmekte olanlar eğitimlerini tamamlamaları halinde İdare tarafından belgelendirilir. Yetkisi iptal edilmiş bir eğitim kurumunda daha önce eğitim almış ancak belgelendirilmesi yapılmamış kişiler İdare tarafından belgelendirilebilir.

ç) İdare tarafından belgelendirilmiş denizci eğitimcilerden yetkileri dışında eğitim verdiği tespit edilen ve/veya eğitim kurum ve kuruluşlarında eğitime katılmadığı halde eğitici gibi görünen öğretmenlerin İdare tarafından verilmiş olan denizci eğitimci belgesi iptal edilir. Bu kişilere bir daha denizci eğitimci belgesi verilmez.

d) Bu maddede belirtilen nedenlerle yetkileri askıya alınan eğitim kurumlarına, askıya alma süresi bitiminde gerekli düzeltici faaliyetleri tamamlayamadıkları durumlarda, üç aya kadar bu faaliyetleri tamamlaması için ek süre verilir. Bu süre sonunda da gerekli düzeltici faaliyetleri tamamlamayan eğitim kurumlarının yetkileri iptal edilir.”

MADDE 94- Bu Yönetmeliğe aşağıdaki Ek Madde 15 eklenmiştir.

“Meslek Odalarına Üyelik

Ek Madde 15 - Mühendislik ünvanı kazandıracak bir lisans eğitimi gören ve/veya bu okullardan mezun olup bu Yönetmelik uyarınca gemiadamı yeterlik belgesini ilk defa alacak olanlar, bu yeterliklerini yükseltecek olanlar ile hâlihazırda sahip olduğu yeterlik belgelerini yenileyecek olanların, ihtisasına uygun bir meslek odasına kaydolduklarını gösteren belgeyi İdareye sunmaları zorunludur.“

MADDE 95- Aynı Yönetmeliğe aşağıdaki Ek Madde 16 eklenmiştir.

“Alt düzenleyici işlemler

Ek Madde 16- İdare, bu Yönetmelikte belirtilen hükümler çerçevesinde alt düzenlemeler yapabilir.”

MADDE 95- Aynı Yönetmeliğin Geçici 3 üncü Maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 96- Aynı Yönetmeliğin Geçici 4 üncü Maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 97- Aynı Yönetmeliğin Geçici 5 inci Maddesinde geçen “Gemiadamlarının Eğitim, Belgelendirme, Sınav, Vardiya Tutma, Kütüklenme ve Donatılma Esasları Hakkında Yönetmelik” ifadesi “Eski Yönetmelik” ifadesi ile değiştirilmiştir.

MADDE 98- Aynı Yönetmeliğin Geçici 6 ncı Maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 99- Aynı Yönetmeliğin Geçici 7 nci Maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 100- Aynı Yönetmeliğin Geçici 9 uncu Maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 101- Aynı Yönetmeliğin Geçici 10 uncu maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Geçici müfredat

GEÇİCİ MADDE 10 – 1/7/2013 tarihinden önce, İdare tarafından onaylanmış eğitim kurumlarında eğitim-öğretime başlamış öğrencilere, Sözleşmenin 1/1/2012 tarihinden önceki hükümlerine göre idarece onaylanmış eğitim-öğretim müfredatları uygulanabilir.”

MADDE 102- Aynı Yönetmeliğin Geçici 12 nci Maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Kaptan ve güverte zabıtlarının durumu

GEÇİCİ MADDE 12 – Kaptan ve güverte zabiti yeterliği almış gemiadamlarının liman ve kabotaj seferinde çalışmaları durumunda GMDSS Tahditli Telsiz Operatörü (ROC) yeterliği yerine en az VHF haberleşmesi yapabilecek yeterlikte olduğunu gösteren onaylanmış bir sertifikaya sahip olmaları yeterlidir.”

MADDE 103- Aynı Yönetmeliğin Geçici 13 üncü maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 104- Aynı Yönetmeliğe aşağıdaki Geçici Madde 16 eklenmiştir.

“Kılavuz Kaptanların kazanılmış haklar ve intibakları

GEÇİCİ MADDE 16- Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihte, 28/11/2006 tarihli ve 26360 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan Kılavuz Kaptanların Yeterlikleri, Eğitimleri, Belgelendirilmeleri ve Çalışma Usulleri Hakkında Yönetmelik gereğince staja başlamış

kılavuz kaptan adaylarının staj, sınav ve belgelendirilmeleri 28/11/2006 tarihli ve 26360 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Kılavuz Kaptanların Yeterlikleri, Eğitimleri, Belgelendirilmeleri ve Çalışma Usulleri Hakkında Yönetmeliğe göre yapılır.

Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten önce sahip olunan kılavuz kaptan yeterlikleri geçerli olup, Ek Madde 15’in birinci fıkrasının (i) bendinde belirtilen İngilizce yeterlik şartlarının, maddenin yürürlük tarihinden itibaren iki yıl içerisinde sağlanması şarttır. İkiyıl içerisinde bu şartı sağlayamayanların yeterlik belgeleri, gerekli İngilizce şartını sağlayana kadar askıya alınır.”

MADDE 105- Aynı Yönetmeliğe aşağıdaki Geçici Madde 17 madde eklenmiştir.

“Güverte, Makine Lostromoları ve Yat Kaptanları kazanılmış hakları ve GMDSS Genel Telsiz Operatörü belgeleri

GEÇİCİ MADDE 17- (1) Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten önce Güverte Lostromosu ve Makine Lostromosu yeterliğine sahip olanların kazanılmış hakları saklıdır.

(2) Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten önce Yat Kaptanı (499 GT) yeterliğine sahip olanlar mevcut belgeleriyle çalışmaya devam edebilirler.

(3) Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten önce Yat Kaptanı (2999 GT) ve Yat Kaptanı (3000 GT ve üstü) yeterlik belgesine sahip gemiadamlarının yeterlik belgeleri Yat Kaptanı (Sınırsız) yeterlik belgesi ile değiştirilir.

(4) Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihte güverte zabitan sınıfı gemiadamı yeterlik belgesine sahip, olup, GMDSS Genel telsiz Operatör Yeterlik Belgesi (GOC) alma zorunluluğu getirilenlerin, bu şartı bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren üç yıl içerisinde sağlanması şarttır.”

Yürürlük

MADDE 106- Bu Yönetmelik hükümleri, Danıştay 10’uncu Dairesinin 2002/2161Esasında kayıtlı dava ile önceki Yönetmeliğin yürütmesinin durdurulması kararının İdare’ye tebliğ tarihinden geçerli olmak üzere yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 107- Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı yürütür.