

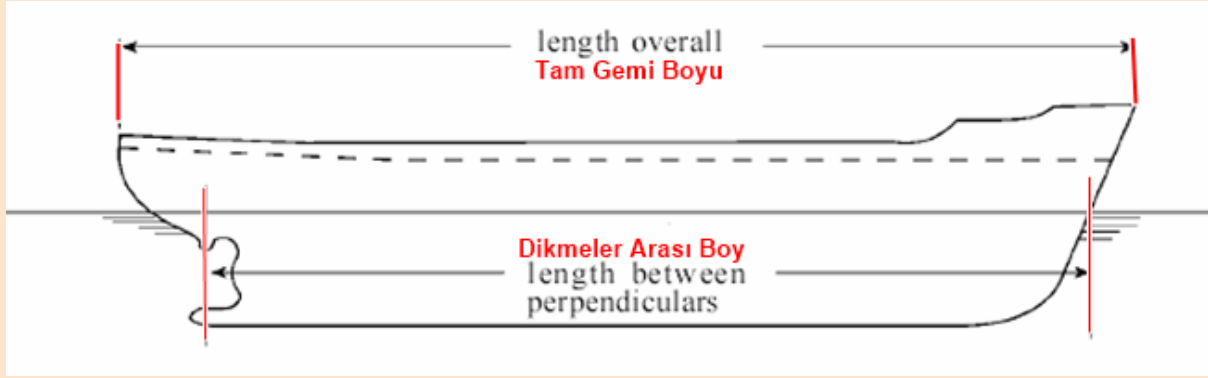
GEMİ STABİLİTE TERİMLERİ

DİKMELER ARASI BOY (Length Between Perpendicular – **LBP**) : Geminin baş ve kıç dikmeleri arası boyu.

BAŞ DİKME : Yaz yükleme hattının baş bodoslamayı kestiği noktadan geçen diktir.

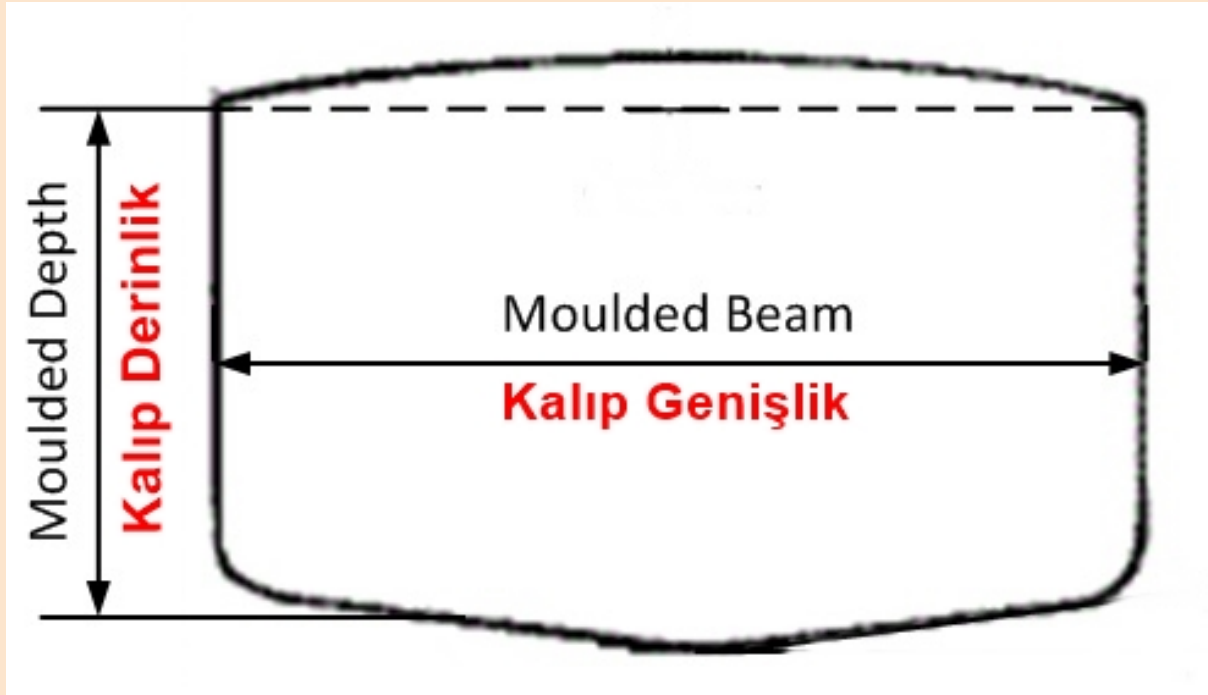
KIÇ DİKME : Dümen bodoslamasının arka yüzünden, eğer dümen bodoslaması yoksa dümen rodunun merkezinden geçen diktir.

TAM BOY (Length Over All – **LOA**) : Baş ve kıç bodoslamalar arasındaki en büyük yatay uzaklıktır.

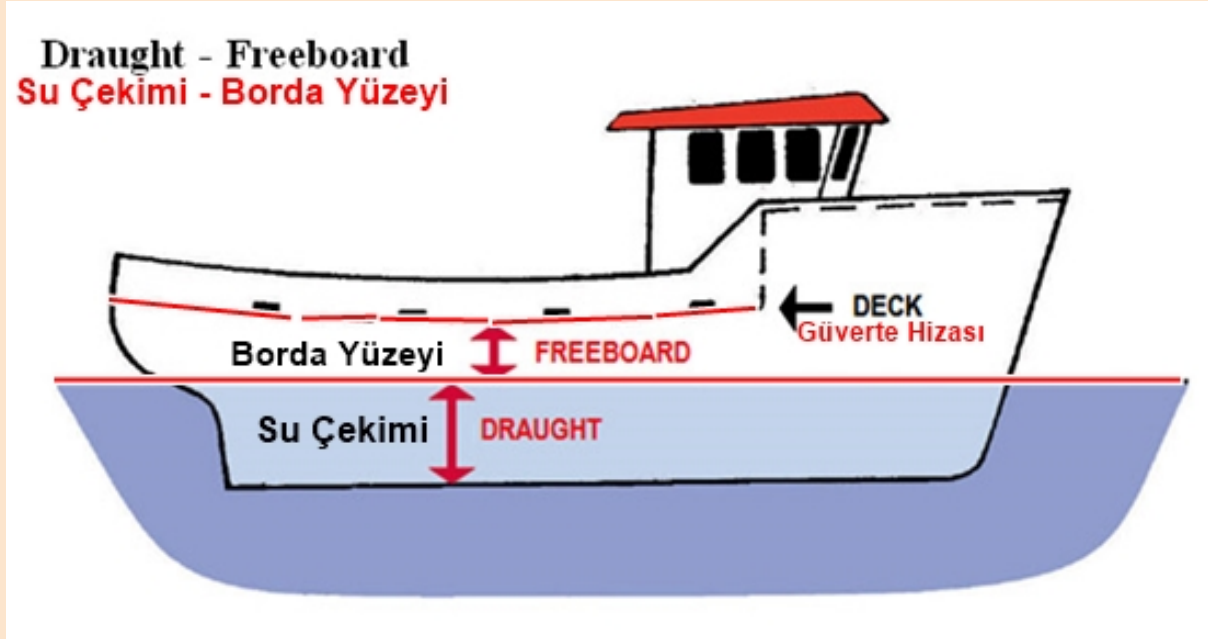


KALIP GENİŞLİK (Moulded Breadth – **B**) : Geminin en büyük genişliği.

KALIP DERİNLİK (Moulded Depth – **D**) : Mastori kesitte (dikmeler arasındaki boyun tam ortasındaki enine kesiti) ve gemi bordasında, omurga ile ana güverte arasındaki dikey mesafe.



SU ÇEKİMİ (Draught – **d**) : Mastori kesitte omurga ile su seviyesi arasındaki mesafedir.



DEPLASMAN (Displacement – Δ) : Herhangi bir konumda, bir geminin içindekilerle birlikte sahip olduğu gerçek ağırlıktır.

BOŞ DEPLASMAN veya **BOŞ GEMİ** (Light Displacement veya Light Ship Weight – **LSW**) : Bir geminin dizayn edildiği boş draftta ki ağırlığı olup gemi bünyesi, kazan suyu, makinesi ve yedek parçalarından oluşur. Yani gemi sefere çıkmaya hazırdır fakat aşağıdaki ağırlıkları yoktur.

- 1- Yakıt
- 2- İçme suyu
- 3- Makine karterindeki hariç yağlama yağı
- 4- Kazan besleme suyu
- 5- Yük
- 6- Balast
- 7- Constant (Personel ve eşyaları, Kumanya, Sintine suları, Güverte makine yedekleri)

DEDVEYT TON (Deadweight Tonnes) : Bir geminin taşıyabileceği maksimum ağırlık miktarıdır. Yukarıdaki 7 maddeden oluşur. (Yaklaşık bir hesaplama; $Dwt * 1,5 =$ Yüklü Deplasman)

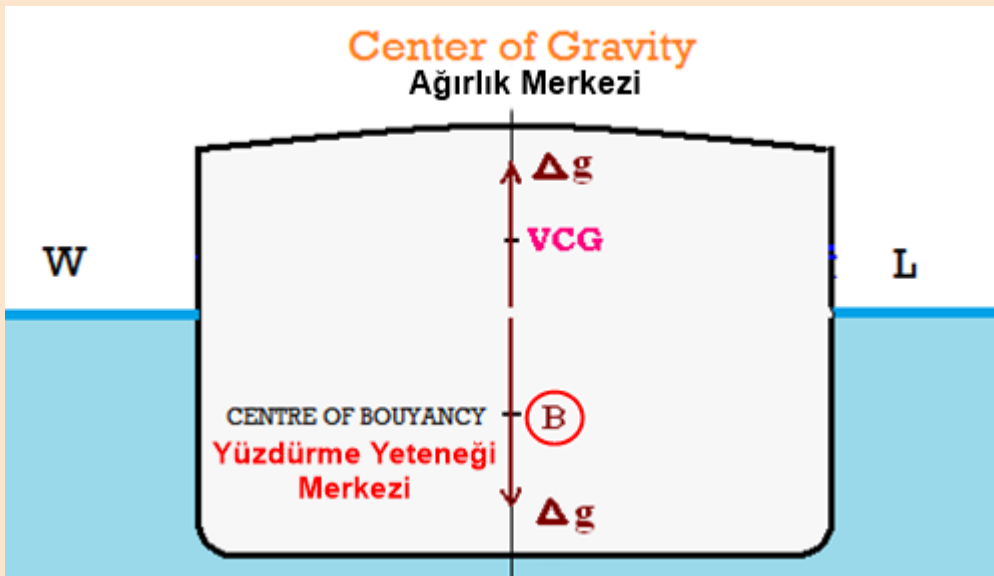
GROSS TON (Gross Tonilato) : Bazı istisnaların dışında bir gemide bulunan bütün kapalı mahallerin hacmidir. Gross ton ağırlık ölçüsü değil bir hacim ölçüsüdür. Bir gemide bulunan her 2830 m³ lük (yada 100 feet küplük) hacim 1 gross tondur.

NET TON (Net Tonilato) : Bir geminin yük almaya müsait bütün kapalı alanlarının toplam hacmidir.

ÖZEL TONAJLAR (Süveyş Kanal Gross Ton, Süveyş Kanal Net Ton, Panama Kanal Ton) : Bunlar özel tonajlardır. Bu tonajlara ait sertifikalar, uluslar arası klas kuruluşları tarafından verilir.

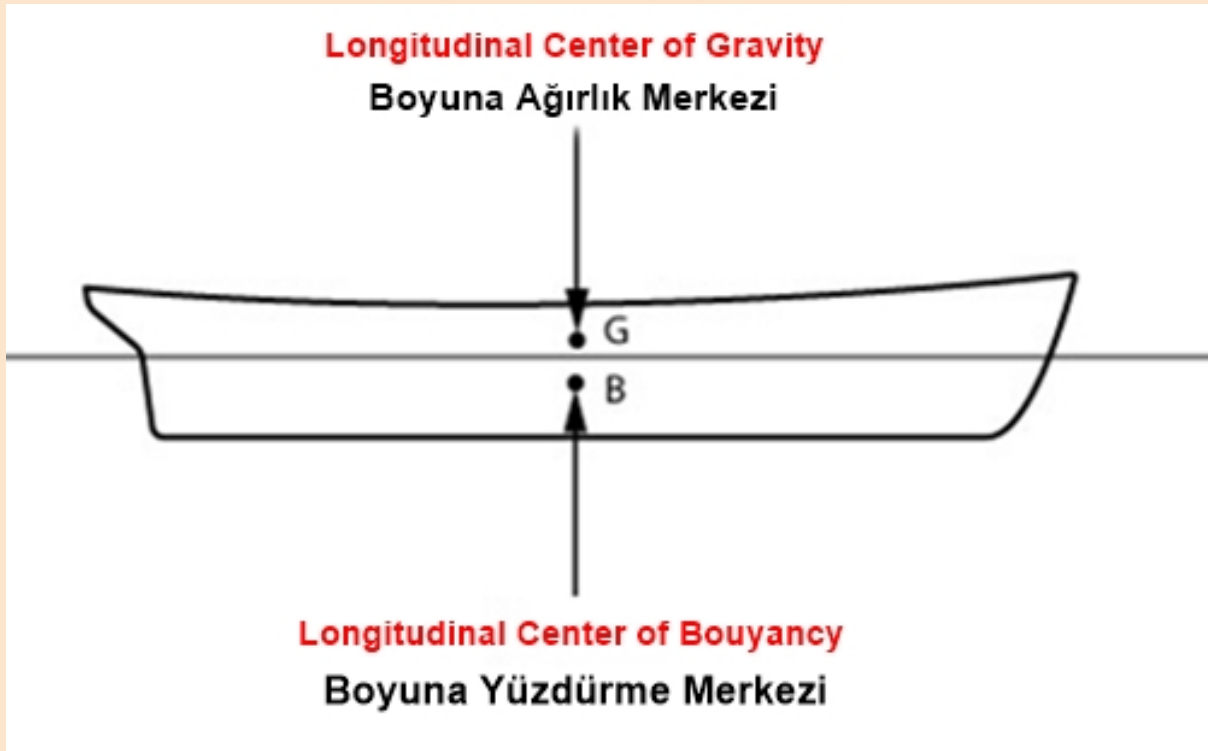
AĞIRLIK MERKEZİ – G NOKTASI (Center of Gravity – **G**) : Geminin ağırlık merkezidir. G harfi ile gösterilir. Yani gemi; G noktasından ağırlığı kadar bir kuvvetle dik olarak suya batar.

YÜZDÜRME YETENEĞİ MERKEZİ – B NOKTASI (Center of Bouyancy – **B**) : Sephiye merkezide denir. Bir gemide suyun kaldırma kuvvetinin etki noktasıdır. Geminin su altında kalan hacminin geometrik merkezidir. B harfi ile gösterilir. Suyun kaldırma kuvvetinin etkisi ile gemi B noktasından dik olarak yukarı itilir. Bu yüzden normal bir gemide B noktası ile G noktası su seviyesine dik bir doğru üzerindedirler ve B noktası G noktasının altındadır.



GEMİ YÜZME MERKEZİ – F NOKTASI (Center of Flotation – **F**) : Geminin su hattı alanının (A_w 'nun) merkezidir. Yani dönme merkezidir. Gemiler tüm trim, meyil, baş-kıç ve yalpaları F noktasından yapar.

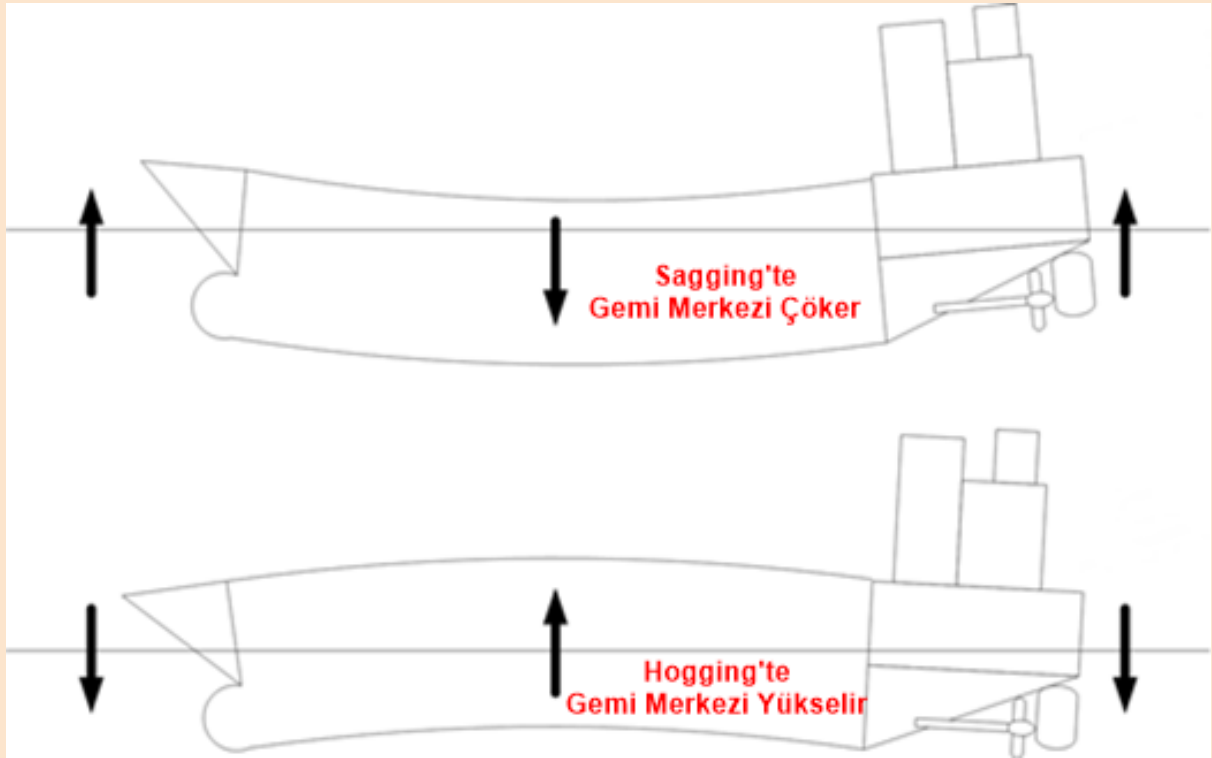
BOYUNA AĞIRLIK MERKEZİ (Longitudinal Center of Gravity – **LCG**) : Gemi ağırlık merkezinin (G noktasının) gemi orta hattına (mastoriye) olan yatay mesafesidir.



BOYUNA YÜZDÜRME YETENEĞİ MERKEZİ (Longitudinal Center of Bouyancy – **LCB**) : Geminin su altı hacminin geometrik merkezinin (B noktasının), gemi orta hattına (mastoriye) olan yatay mesafesidir.

BOYUNA YÜZME YETENEĞİ MERKEZİ (Longitudinal Center of Flotation – **LCF**) : Geminin su hattı alanının (F noktasının) gemi orta hattına (mastoriye) olan yatay mesafesidir.

STEEL WATER HOGGING veya **SAGGING** : Limanda yaratılan Hogging veya Sagging dir.



***HOGGING** : Geminin baş ve kıçından aşağı çekilip vasatının yukarı doğru bel vermesidir. Yani düzeltilmiş baş ve kıç drafterların toplamının yarısı **Mastoride** okunan draftertan **büyüktür**. İşareti (+) dir.

***SAGGING** : Geminin baş ve kıçından yukarı itilip vasatının aşağı doğru çökmesidir. Yani düzeltilmiş baş ve kıç drafterların toplamının **Mastoride** okunan draftertan **küçüktür**. İşareti (-) dir.