

CAN KURTARMA ARAÇLARI - I

TEKNEYİ TERK DURUMUNDA, HAYATIMIZI İDAME ETTİRMEMİZ, YARDIM ULAŞANA KADAR DENİZDE CANLI KALABİLMEMİZ EĞİTİM, BİLGİ VE KİŞİSEL FAKTÖRLERİN YANINDA **CAN KURTARMA** İLE İLGİLİ TEÇHİZATLARIN TEKNEMİZDE BULUNDURULMASI VE BUNLARIN DOĞRU KULLANIMI İLE MÜMKÜNDÜR.

BU TEÇHİZATLARIN STANDARTLARI, HER TİP VE BOYUTTAKİ TEKNEDE HANGİ MİKTARLARDA BULUNDURULMASI GEREKTİĞİ **SOLAS SÖZLEŞMESİ'NDE** BELİRTİLMİŞ OLUP, AMATÖR ÖZEL TEKNELERDE BULUNDURULMASI İLE İLGİLİ ESASLAR, **BAŞBAKANLIK DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI DENİZ ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN** İLGİLİ YÖNERGESİYLE DÜZENLENMİŞTİR.

CAN KURTARMA TEÇHİZATLARI YÖNERGEDE BELİRTİLEN MALZEMELERLE SINIRLI DEĞİLDİR. KENDİ MAL VE CAN GÜVENLİĞİMİZ İÇİN BELİRTİLEN TEÇHİZATLARA İLAVETEN DİĞER GÜVENLİK TEÇHİZATLARINI DA TEKNEMİZDE BULUNDURMAKTA BÜYÜK FAYDALAR VARDIR.

AMATÖR ÖZEL TEKNELERDE BULUNDURULMASI ZORUNLU OLAN CAN KURTARMA TEÇHİZATI

CAN YELEKLERİ

CAN YELEKLERİ, ONU GİYEN KİŞİNİN SU ÜSTÜNDE KALMASINI SAĞLAYACAK VE CAN KURTARMA ARAÇLARINA ÇIKMASINA ENGEL OLMAYACAK ŞEKİLDE, YÜZER BİR MADDEDEN YAPILMIŞ KURTARMA TEÇHİZATLARIDIR.

TEKNELERDE YOLCU VE PERSONEL SAYISININ TOPLAMI KADAR CAN YELEĞİ BULUNDURULMALIDIR. EĞER AİLEMİZDE VEYA MİSAFİRLERİMİZ ARASINDA ÇOCUK BULUNUYorsa, ÇOCUK ADEDİ KADAR İLAVE CAN YELEĞİ BULUNDURULMALIDIR. CAN YELEKLERİNİN TAMAMI SOLAS STANDARTLARINA UYGUN OLMALIDIR. YÜZME VE KEYİF AMAÇLI KULLANDIĞIMIZ CAN YELEKLERİ, DOĞRUDAN CAN KURTARMA TEÇHİZATI KABUL EDİLEMEZ. BU TÜR CAN YELEKLERİ STANDARTTA UYGUN BULUNDURACAĞIMIZ CAN YELEKLERİNE İLAVETEN BULUNDURULABİLİR. AYRICA ÜZERLERİNE TEKNE ADI VE BAĞLAMA LİMANININ YAZILMASI ÖNERİLİR.

TEKNELERDE KABİNLERİMİZİN KOLAY ULAŞILABİLİR YERLERİNDE MUHAFAZA ETMELİYİZ. EN UYGUN YER KAPAKLI FAKAT KOLAY AÇILABİLİR DOLAP İÇLERİDİR. GİYSİ DOLAPLARI OLABİLECEĞİ GİBİ, CAN YELEKLERİ İÇİN ÖZEL YAPILMIŞ DOLAPLAR DA OLABİLİR.

KESİNLİKLE ZOR ULAŞILABİLİR, KİLİTLİ DOLAPLARA, YATAK ALTLARINA VE MALZEME DOLAPLARININ İÇ KISIMLARINA YERLEŞTİRİLMEMELİDİR.

SOLAS STANDARTLARINA UYGUN BİR CAN YELEĞİNİN ÖZELLİKLERİ ŞUNLARDIR:

1. YARDIMSIZ 1 DK. İÇİNDE GİYİLEBİLMELİDİR.
2. BAYGIN BİR KİŞİNİN AĞZINI SUDAN 12 CM. YUKARDA TUTMALI VE HER HANGİ BİR POZİSYONDAN AĞZININ SUDAN KURTULDUĞU POZİSYONA 5 SN. İÇİNDE ÇEVİRMELİDİR.
3. SIKICA BAĞLANMIŞ BİR DÜDÜK VE EN AZ 8 SAAT YANAN 0,75 MUM BİR İŞIKLA DONATILMIŞ OLMALIDIR.
4. GÖRÜLEBİLİR BİR RENKTE OLMALIDIR.
5. CAN YELEĞİ ÜZERİNE YAPIŞTIRILMIŞ YANSITICI BANTLAR OLMALIDIR.
6. BİR İNSANIN EN AZ 4.5 METREDEN ATLAMASI SONUCU, ÜZERİNDEN ÇIKMADAN VE HASARLANMADAN, ATLAYAN KİŞİNİN YARALANMAKSIZIN SUYA GİRMESİNE MÜSAADE ETMELİDİR.

CAN SİMİTLERİ

DENİZE ADAM DÜŞTÜ DURUMLARINDA KULLANILIR. DENİZE DÜŞEN KİŞİYE ATILARAK, O KİŞİNİN KURTARILMASINA KADAR GEÇECEK SÜRE İÇİNDE SU ÜSTÜNDE KALMASINI SAĞLAR VE ÜZERİNDEKİ İŞARETLER VASITASIYLA KURTARMA ARACINA YERİNİ BELLİ EDER.

BULUNDURULMASI ZORUNLU MİKTAR İLGİLİ YÖNERGEDE BELİRTİLMİŞTİR. ÜZERLERİNE TEKNE ADI VE BAĞLAMA LİMANININ YAZILMASI GEREKMEKTEDİR. GÜVERTEDE KULLANILMAYA HAZIR DURUMDA VE YERLERİNDEN KOLAYCA ALINABİLECEK ŞEKİLDE BULUNDURULMALIDIR.

İŞIKLI KULLANILACAK CAN SİMİDİNİN FENERİ CAN SİMİDİNE EN AZ 2 M.LİK İNCE BİR HALATLA BAĞLANMALI VE GÜVERTEDEKİ YERİNE KESİNLİKLE DÜĞÜMLENMEDEN VE HALATIN ÜSTÜNE DOLANMAYACAĞI BİR ŞEKİLDE MONTE EDİLMELİDİR. AKSİ TAKTİRDE KULLANMA SIRASINDA FENER DOĞRULUP, SERBEST YÜZER DURUMA GELEMeyecektir. BU DA İŞIĞIN YANMAMASI ANLAMINA GELİR. (FENERİN PİLLERİ SEYİRE ÇIKMADAN ÖNCE TAKILMALIDIR.)

CAN YELEĞİNİN ÜZERİNDE KULLANILACAK ŞAVLONUN, 30 M. UZUNLUĞUNDA YÜZER HALAT OLMASI TAVSİYE EDİLİR. BU HALATTA CAN YELEĞİNİN YANINDA KOLAY FORA EDİLEBİLİR BİR DURUMDA BULUNMALIDIR. YAKIN MESAFE KURTARMALARINDA HALATIN BOŞTAKİ ÇIMASI TEKNE ÜZERİNDE SAĞLAM BİR YERE BAĞLANABİLECEĞİ GİBİ, CAN SİMİDİNİ FIRLATAÇAK KİŞİNİN BOŞTA KALAN ELİNDE DE OLABİLİR. HALATIN BEDENİ CAN SİMİDİ FIRLATILIRKEN KESİNLİKLE RAHAT AKAR POZİSYONDA OLMALIDIR.

SOLAS STANDARTLARINA UYGUN BİR CAN SİMİDİNİN ÖZELLİKLERİ ŞUNLARDIR:

1. GÖRÜNÜR RENKTE YÜZER BİR MALZEMEDEN YAPILMIŞ OLMALIDIR.
2. DIŞ ÇAPI 80 CM'DEN BÜYÜK, İÇ ÇAPI 40 CM'DEN KÜÇÜK OLMALIDIR.
3. AĞIRLIĞI 2,5 KG'DAN AZ OLMALI, SUDA 14,5 KG'LIK AĞIRLIĞI 24 SAAT TAŞIYABİLMELİDİR.
4. DIŞINDA 4 EŞİT PARÇA TUTMA HALATI VE YANSITICI BANTLARI BULUNMALIDIR.

İŞARET FİŞEKLERİ

TEHLİKE ANINDA ÇEVREDEKİ GEMİ VE TEKNELERE, ARAMA KURTARMA YAPAN DENİZ VEYA HAVA ARAÇLARINA İŞARET VERMEK, YARDIM İSTEMEK AMACIYLA KULLANILAN FİŞEKLERDİR. BULUNDURULMASI ZORUNLU MİKTAR İLGİLİ YÖNERGEDE BELİRTİLMİŞTİR. SOLAS STANDARTLARINA UYGUN FİŞEKLER KULLANILMALIDIR. PİYASADA SATILAN GÖSTERİ AMAÇLI HAVAI FİŞEKLER DENİZ ŞARTLARINA UYGUN DEĞİLDİR. KULLANMA TALİMATLARI ÜZERLERİNDE ŞEKİLLERLE GÖSTERİLMEKTEDİR. KULLANIM SIRASINDA BU TALİMATINA MUTLAKA UYULMALIDIR. TEKNELERDE KOLAY ULAŞILABİLİR VE NEMDEN AZ ETKİLENEN KURU BİR YERDE MUHAFAZA EDİLMELİDİR. YAKIT VE KOLAYCA TUTUŞABİLİR MALZEMELERDEN UZAK TUTULMALIDIR. HARİTA MASASININ YANINDAKİ DOLAPLAR, İŞARET FİŞEKLERİNİ MUHAFAZA ETMEK İÇİN EN UYGUN YERLERDİR. KULLANIM SÜRELERİNE DİKKAT EDİLMELİ, TARİHİ GEÇMİŞ İŞARET FİŞEKLERİ MUTLAKA YENİLENMELİDİR.

1. PARAŞÜTLÜ İŞARET FİŞEĞİ

ÖZELLİKLERİ: DÜŞEY DURUMDA ATEŞLENDİĞİNDE EN AZ **300 M** YÜKSEKLİĞE ULAŞIR, EN TEPE NOKTADA PARAŞÜTLÜ FİŞEĞİ BIRAKIR. FİŞEĞİN YANMA SÜRESİ EN AZ **40 SANİYEDİR**. DÜŞME HIZI İSE SANİYEDE **5 METREDEN FAZLA** OLAMAZ. FİŞEK PARLAK KIRMIZI RENKTE YANAR. **30,000 KANDİL** AYDINLATMA GÜCÜNDEDİR.

KULLANIMI: GECE VE GÜNDÜZ VAKTİ KULLANILABİLİR. KULLANILIRKEN RÜZGAR DURUMU DİKKATE ALINMALIDIR. RÜZGÂR ÜSTÜNE DOĞRU, DİKE YAKIN BİR AÇIYLA (**80-85 DERECE**) ATILMALIDIR.

2. EL MAYTAPLARI

ÖZELLİKLERİ: PARLAK KIRMIZI RENKTE YANAR. YANMA SÜRESİ EN AZ **1 DAKİKADIR**. **10 SN**. SÜRESİNCE ISLAK ORTAMDA ÇALIŞMAYA DEVAM EDER. **10,000 KANDİL** AYDINLATMA GÜCÜNDEDİR.

KULLANIMI: GECE VE GÜNDÜZ VAKTİ KULLANILABİLİR. TEKNENİN VEYA CAN KURTARMA ARACININ RÜZGÂR ALTI TARAFINDA YAKILMALI VE BOTUN DIŞINA DOĞRU TUTULMALIDIR. ELDEN DÜŞÜRMEYE DİKKAT EDİLMELİDİR.

3. DUMAN KANDİLİ

ÖZELLİKLERİ: EN AZ 3 DAKİKA GÖRÜNÜR BİR RENKTE (GENELLİKLE SARI VEYA TURUNCU) DUMAN ÇIKARTIR. BATMAZ, SUYUN 10 CM ALTINDA 10 SANİYE KALSA BİLE DUMAN ÇIKARTMAYA DEVAM EDER.

KULLANIMI: GÜNDÜZ İŞARETİ OLARAK KULLANILIR. ATEŞLEMEYİLE ÇALIŞMAZ BU NEDENLE YAKIT KAPLI DENİZ YÜZEYLERİNDE BİLE GÜVENLE KULLANILABİLİR. KAPAK ALTINDAKİ PİM ÇEKİLDİKTEN SONRA, RÜZGÂR ALTINDAN DENİZE BIRAKILMALIDIR. FİŞEKLER KULLANILIRKEN İŞARET VERECEĞİNİZ HAVA VEYA DENİZ ARACININ FİŞEKLERİ GÖREBİLECEK MESAFEDE OLMASINA DİKKAT EDİNİZ

SİS DÜDÜĞÜ VE DÜDÜK

SİS DÜDÜKLERİ, TEKNELERDE GÖRÜŞÜN KISITLI OLDUĞU ZAMANLARDA (SİS, KAR, YAĞMUR GİBİ) KULLANILAN MALZEMELERDİR. GAZLI, POMPALI VE ELEKTRİKLİ ÇALIŞAN MODELLERİ VARDIR. İNSAN KULAĞININ UZAK MESAFELERDEN DUYABİLECEĞİ FREKANSLARDA SES VERİRLER. DENİZDE ÇATIŞMAYI ÖNLEME ESASLARINA GÖRE KULLANILIRLAR. TEKNELERDE KOLAY ULAŞILABİLİR YERLERDE BULUNDURULMALIDIR.

CAN KURTARMA AMAÇLI KULLANIMI: ARAMA KURTARMA YAPAN SU ÜSTÜ VASITALARINA GECE VAKTİ, YAKIN MESAFEDEN SESLİ İMDAT İŞARETİ VERME AMACIYLA KULLANILIRLAR.

RADAR REFLEKTÖRLERİ

PASİF OLARAK RADAR SİNYALLERİNİ YANSITAN MALZEMELERDİR. ALİMÜNYUM LEVHALARDAN OLUŞUR, ÇEŞİTLİ BOYUTLARDA VE TİPLERDE OLABİLİRLER.

CAN KURTARMA AMAÇLI KULLANIMI: CAN KURTARMA ARACININ BÖLGEDE ARAMA KURTARMA GÖREVİ YAPAN VASITALARIN RADARLARI TARAFINDAN KOLAYCA TESPİT EDİLEBİLMESİ AMACIYLA KULLANILIRLAR. TEKNEMİZDE VEYA BİR CAN KURTARMA VASITASINDA YARDIM BEKLİYORSAK, MUTLAKA RADAR REFLEKTÖRÜNÜ UYGUN BİR YERE MONTE ETMEMİZ GEREKECEKTİR. DİREKLİ TEKNELERDE, DİREK BAŞINA VEYA GURCATALARDAN BİRİNE TOKA EDİLEBİLİR. MOTORLU TEKNELERDE, TEKNENİN EN ÜST NOKTASINA YAKIN BİR YERE, CAN KURTARMA VASITASINDA İSE UYGUN BİR YERE GİRCALALARLA BAĞLANMALIDIR. KÖŞELERİ MUHAFAZALI OLMAYAN RADAR REFLEKTÖRLERİNİN CAN SALLARINDA KULLANILMASI TAVSİYE EDİLMEZ.

TEHLİKE İŞARETLERİ TABLOSU

TEKNEDE VEYA CAN KURTARMA VASITALARINDA YARDIM İSTEME AMAÇLI KULLANILAN İŞARETLERDİR. ULUSLARARASI DENİZCİLİK ÖRGÜTÜ

TARAFINDAN BELİRLENMİŞ TEHLİKE İŞARETLERİNİN KEYFİYETİN VEYA BAŞKA BİR AMAÇLA KULLANILMASI YASAKTIR.

CAN KURTARMA ARAÇLARI - II

AMATÖR ÖZEL TEKNELERDE BULUNDURULMASI ÖNERİLEN CAN KURTARMA TEÇHİZATI

CAN SALLARI

ŞİŞİRİLEBİLİR VE BİRBİRİNDEN BAĞIMSIZ BÖLMELERDEN OLUŞAN VE İÇİNDE KAZAZEDELERİN UZUN SÜRE DENİZDE KALMALARINA OLANAK SAĞLAYACAK MALZEME BULUNAN HAVA TÜPLÜ KURTARMA ARAÇLARIDIR.

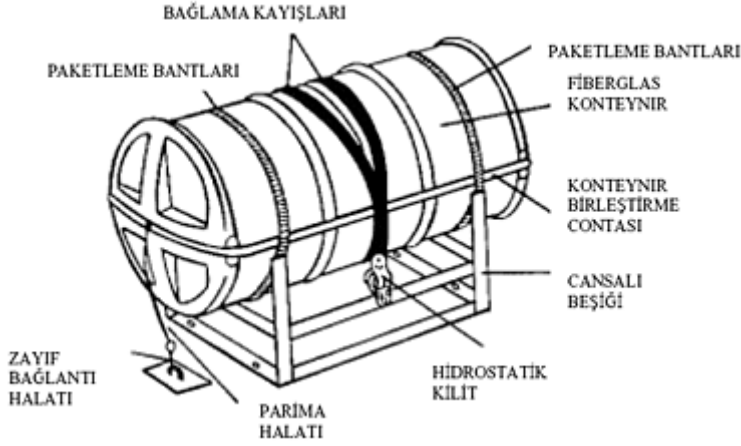
GENEL ÖZELLİKLERİ:

1. BİRBİRİNDEN BAĞIMSIZ BÖLMELERDEN OLUŞUR.
2. ZEHİRLİ OLMAYAN BİR GAZLA, GENELLİKLE KARBONDİOKSİT GAZI İLE ŞİŞİRİLİRLER. ŞİŞİRME İŞLEMİ **1 DAKİKA** İLE **3 DAKİKA** ARASINDA TAMAMLANIR. (HAVANIN SICAKLIĞINA BAĞLI OLARAK)
3. DENGELİYİCİ SU CEPLERİ VARDIR. BU CEPLER SU İLE DOLDUKTAN SONRA CAN ŞALİ KENDİ DENGESİNİ KORUYABİLECEK ÖZELLİKTEDİR. TAM KAPASİTE DOLU İKEN CAN SALININ **3 KNT.** SÜRATLE ÇEKİLEBİLMESİNE OLANAK TANIR.
4. CAN SALININ İÇİNDE **12 SAAT** DEVAMLI YANABİLECEK EL İLE KONTROLLÜ BİR İŞİK BULUNUR. TEKNENİN GECE TERK EDİLMESİ İHTİMALİNE KARŞI CAN SALI ŞİŞTİĞİNDE OTOMATİK OLARAK YANAR.
5. CAN SALININ ÜSTÜNDE İSE EN AZ **2 MİLDEN** GÖRÜLEBİLEN BAŞKA BİR İŞİK DAHA YERLEŞTİRİLMİŞTİR. İŞİK DENİZ SUYU İLE ÇALIŞAN VEYA KURU KİMYASAL PİL İLE BESLENİR. CAN SALI ŞİŞTİĞİNDE OTOMATİK OLARAK YANAR.
6. TABANI SU GEÇİRMEZDİR VE ŞİŞİRİLEBİLİR BÖLMELERDEN OLUŞMUŞLARDIR. AÇILMASI SIRASINDA TABAN YASTIKLARI KENDİLİĞİNDEN ŞİŞMEZ. DAHA SONRA KAZAZEDELER TARAFINDAN ŞİŞİRİLEBİLİR.
7. CAN SALLARI BİR KONTEYNİR İÇİNE YERLEŞTİRİLMİŞTİR. KÜÇÜK TEKNELER İÇİN ÇANTA İÇİNE YERLEŞTİRİLMİŞ MODELLERİ DE VARDIR.

KONTEYNİR ÜSTÜNDE ŞU BİLGİLER BULUNUR:

- YAPIMCI FİRMA.
- SERİ NO.

- KAPASİTESİ.
- SON BAKIM TARİHİ (PERİYODİK BAKIMININ YAPILMASI GEREKMEKTEDİR)
- ŞEKİLLERLE GÖSTERİLMİŞ AÇMA TALİMATI.
- KONTEYNİRİN ÜSTÜNE TEKNE ADI VE BAĞLAMA LİMANI YAZILMALIDIR.



CAN SALININ AÇILMA DONANIMLARI:

TEKNE ÜZERİNDEKİ CAN SALINI GEMİYE BAĞLAYAN İKİ PARÇA VARDIR. BUNLAR, BAĞLAMA KAYIŞLARI VE PARİMA DÜZENİDİR. CAN SALI DENİZE ATILIRKEN BAĞLAMA KAYIŞLARI ÇÖZÜLÜR.

PARİMA DÜZENİ:

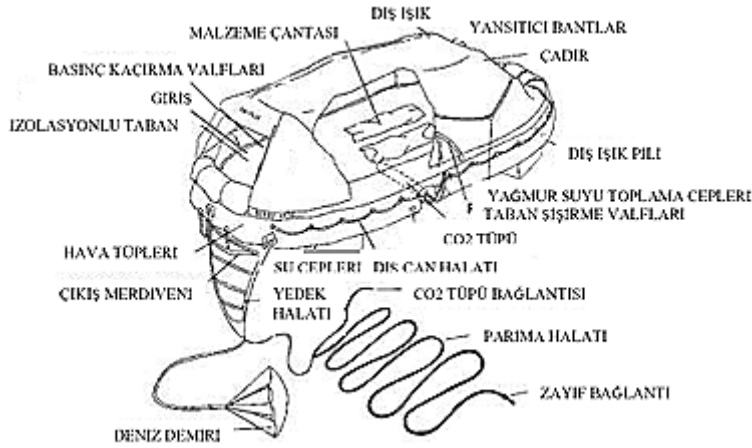
TEKNE İLE CAN SALI ARASINDAKİ BAĞLANTI HALATIDIR. BİR UCU CAN SALINDA CO2 TÜPÜNÜN GAZI SERBEST BIRAKMA VALFİNE, DİĞER UCUNDA TEKNE ÜZERİNDE EMNİYETLİ BİR NOKTAYA BAĞLIDIR. CAN SALI DENİZE ATILDIKTAN SONRA PARİMA HALATI ÇEKİLİR VE CO2 SİLİNDİRİNİN İÇİNDEKİ GAZIN HAVA TÜPLERİNİ DOLDURMASIYLA BİRLİKTE KONTEYNİRİ PATLATARAK CAN SALININ AÇILMASINI SAĞLAR. HİDROSTATİK KİLİT KULLANILIYORSA, PARİMA İLE CAN SALININ BİRLEŞME YERİNDE ZAYIF BAĞLANTI HALATI BULUNUR.

HİDROSTATİK SERBEST BIRAKMA KİLİTLERİ

CAN SALLARININ DENİZE ATILMASINA FIRSAT BULUNAMADIĞI DURUMLARDA BU KİLİTLER, **4-6 METRE** DERİNLİKTE BASINÇLA PATLAYARAK BAĞLAMA KAYIŞINI KESER VE CAN SALININ SERBEST KALMASINI SAĞLAR. PARİMA HALATININ TEKNEYE BAĞLI OLMASI GEREKMEKTEDİR. TEKNE BATMA YÜKÜYLE PARİMA HALATINI ÇEKEREK CAN SALINININ AÇILMASINI SAĞLAR. DAHA SONRA PARİMA HALATI DONANIM ÜZERİNDEKİ ZAYIF BAĞLANTI NOKTASINDAN KOPARAK CAN SALINI SERBEST BIRAKIR.

ŞİŞİRİLMİŞ BİR CAN SALININ DONANIMLARI

1. ÇADIR (ÇADIRI BULUNMAYAN MODELLER VARDIR)
2. GİRİŞ
3. YÜZDÜRÜCÜ HAVA TÜPLERİ
4. İZOLASYONLU TABAN
5. DENGELEYİCİ SU CEPLERİ
6. CAN HALATI
7. GAZ TÜPÜ
8. PARİMA HALATI
9. ÇIKIŞ MERDİVENİ VE RAMPASI
10. DIŞ IŞIK VE PİLİ
11. DOĞRULTMA HALATI
12. ÇADIRLI MODELLERDE YAĞMUR SUYU TOPLAYICI, HORTUM VE TAPASI.
13. FAZLA BASINCI KAÇIRMA VALFLARI
14. YANSITICI BANTLAR
15. İÇ CAN HALATI
16. İÇ IŞIK
17. MALZEME ÇANTASI.
18. DENİZ DEMİRİ (DONANIM ÜZERİNDE SERBEST VAZİYETTEDİR)
19. TABAN ŞİŞİRME VALFİ
20. YEDEKLEME HALATI



CAN SALININ İÇİNDE BULUNMASI GEREKEN MALZEMELER

1. UZUNLUĞU **30 M.**DEN AZ OLMAYAN YÜZER BİR HALATA BAĞLI KURTARMA HALKASI. CAN SALI ÇEVRESİNDEKİ DENİZDE BULUNAN KAZAZEDELERİ KURTARMAK VE CAN SALINA ALMAK AMACIYLA KULLANILIR.

2. PARİMA BAĞLANTI NOKTASINA YAKIN, MUHAFAZALI BİR CEP İÇİNE KONMUŞ, YÜZER ÇAKI. PARİMA HALATINI KESMEK İÇİN KULLANILIR. CAN SALI İÇİNDEKİ BÜTÜN KESME İŞLEMLERİNDE BU ÇAKI KULLANILMALIDIR.

3. YÜZER BİR ÇAMÇAK. CAN SALI İÇİNDEKİ SUYU BOŞALTMAK İÇİN KULLANILIR.

4. SÜNGER.

5. DENİZ DEMİRİ. DENİZDE VE RÜZGÂRDA HAREKETSİZ KALAN TEKNENİN VEYA CAN KURTARMA ARACININ, DALGALAR BORDA VERMEMESİ VE SÜRÜKLENMEMESİ İÇİN BASTAN VEYA KIÇTAN DENİZE ATILAN KONİ ŞEKLİNDEKİ BRANDA MALZEMEDİR.

6. YÜZER KÜREKLER. CAN SALINI EMNİYETLİ SAHAYA ÇIKARMAK VEYA SAHİL YAKINSA GÜVENLİ KIYIYA ULAŞMAK İÇİN KULLANILIR. FIRTINA ALTINDA KAYALIK SAHİLE ÇIKMA TEŞEBBÜSÜNDE BULUNULMAMALIDIR. BU DURUMDA SAHİLDEN BELİRLİ BİR MESAFEDE BEKLEMEN EN GÜVENLİ YOLDUR.

7. SU GEÇİRMEZ MUHAFAZA İÇİNDE İLK YARDIM SETİ. İLK YARDIMI GEREKTİRECEK DURUMLARDA KULLANILIR.

8. **1 AD.** DÜDÜK. SESLİ TEHLİKE İŞARETİ VERMEK İÇİN KULLANILIR.

9. İŞARET FİŞEKLERİ SETİ. GÖRÜNÜR TEHLİKE İŞARETİ VERMEK İÇİN KULLANILIR.

10. SU GEÇİRMEZ EL FENERİ (YEDEK PİLLERİ VE LAMBASI İLE BİRLİKTE)

11. GÖRÜNÜR TEHLİKE İŞARETİ VERMEK İÇİN KULLANILIR.

12. **1 AD.** İŞARET AYNASI. PARLAK BİR METAL VE BUNA BAĞLI HALKADAN OLUŞUR. GÜNDÜZ TEHLİKE İŞARETİ VERMEKTE KULLANILIR. GÜNEŞ IŞINLARININ **8-10 MİL** UZAKTAKİ HEDEFE ULAŞMASINI SAĞLAR.

14. PAKETLER İÇİNDE YİYECEK VE İÇECEK. CAN SALI İÇİNDEKİ KAZAZEDELERİN ENERJİ VE SU İHTİYACINI KARŞILAMAK İÇİN UYGUN PAKETLER HALİNDE CAN SALINA KONMUŞTUR. KİŞİ BAŞINA **2500 KCAL.** YİYECEK VE **1,5 LT.** SU BULUNMAKTADIR. TAHMİNİ KURTARILMA SÜRESİNE GÖRE PAYLAŞIM YAPILMALIDIR.

15. ISI YALITIMLI BATTANİYE. ÖZEL YALITIMLI BATTANİYELERDİR. **2** KİŞİYE BİR ADET BATTANİYE BULUNUR.

16. 1 TAKIM BALIK OLTASI. GEREKTİĞİNDE BALIK TUTMAK İÇİN KULLANILIR.

17. ÖLÇÜLÜ SU KABI. CAN SALINDAKİ TATLI SUYUN ÖLÇÜLÜ PAYLAŞIMI İÇİN KULLANILIR.

18. DENİZ TUTMASINA KARSİ HAP VE DENİZ TUTMA TORBASI. KİŞİ BASINA 6 DOZLUK HAP BULUNMAKTADIR. DENİZİN ÇOK SAKİN OLDUĞU DURUMLAR DIŞINDA MUTLAKA KULLANILMALIDIR.

19. DENİZDE SAĞ KALMA EL KİTABI VE YAPILMASI GEREKENLERLE İLGİLİ TALİMAT. CAN SALLARININ İÇİNDE DENİZDE SAĞ KALMA EL KİTABI VE YAPILMASI GEREKENLERLE İLGİLİ BİR TALİMAT BULUNMAKTADIR. FARKLI FİRMALARIN FARKLI ÜRÜNLERİ KULLANILDIĞI İÇİN CAN SALI İÇİNDE BULUNAN MALZEMELERİN KULLANIMIYLA İLGİLİ ÖZEL UYARILAR OLABİLİR, BU NEDENLE TALİMATLARA KESİNLİKLE UYULMALIDIR.

20. SU GEÇİRMEZ MUHAFAZA İÇİNDE CAN KURTARMA İŞARETLERİ KARTI. CAN SALI İÇİNDEKİ CAN KURTARMA İŞARETLERİNİN NASIL KULLANILACAĞINI GÖSTEREN TABLODUR.

21. BOT YAMA VE TAMİR TAKIMI. HASAR GÖREN HAVA TÜPLERİNİ ONARMAK İÇİN KULLANILIR.

22. KÖRÜK VEYA POMPA. TABAN YASTIKLARINI ŞİŞİRMEK VEYA GAZI KAÇAN TÜPLERE HAVA TAKVİYESİ YAPMAK İÇİN KULLANILIR.

23. TATLI SU YAPICI DONANIMI (OPSİYONEL). GEREKTİĞİNDE TATLI SU YAPMAK İÇİN KULLANILIR.

CAN SALININ DENİZE ATILMASINDA İZLENECEK YÖNTEM

1. CAN SALININ NEREDEN ATILMASI GEREKTİĞİNE KARAR VER. RÜZGÂRIN KUVVETLİ OLDUĞU VE TEKNENİN BORDASINI RÜZGÂRA VEREREK RÜZGÂR ALTINA SÜRÜKLENDİĞİ DURUMLARDA, RÜZGÂR ÜSTÜNÜ TERCİH ET.

2. TEKNE CAN SALININ BULUNDUĞU YERE YAKIN BİR BÖLGEDEN TERK EDİLECEKSE, PARİMA HALATININ TEKNEYE BAĞLI OLDUĞUNU KONTROL ET VE BAĞLAMA KAYIŞINI ÇÖZ.

3. TEKNE CAN SALININ BULUNDUĞU YERE UZAK BİR NOKTADAN TERK EDİLECEKSE, BAĞLAMA KAYIŞLARINI VE PARİMA HALATINI ÇÖZ. CAN SALINI TEKNEYİ TERK NOKTASINA GETİR VE PARİMA HALATINI GÜVENLİ BİR YERE BAĞLA.

4. CAN SALININ ATILACAĞI YERDE SU ÜSTÜNÜ KONTROL ET VE CAN SALINI AT.

5. PARİMANIN BOŞSUNU AL VE ÇEKEREK CAN SALININ AÇILMASINI SAĞLA.

6. AÇILAN SALI, PARİMASINDAN BOŞUNU ALARAK TEKNE ÜZERİNE YANAŞTIR VE GEMİYİ TERK PROSEDÜRÜNÜ UYGULA.

7. CAN SALI TERS AÇILMIŞSA, FİZİK VE MORAL GÜCÜ EN YÜKSEK PERSONELİ MUTLAKA CAN YELEĞİ İLE DENİZE ATLAT VE CAN SALINI DÜZELTMESİNİ SAĞLA.

8. DÜZELTİLEN CAN SALINI TEKNEYE YAKLAŞTIR VE TERK PROSEDÜRÜNÜ UYGULA.

EPIRB (ACİL DURUM MEVKİ BELİRLEME RADYO CİHAZI):

BU RADYO İŞARET CİHAZI, UYDU ARACILIĞI İLE YER İSTASYONUNA VE BÖLGEDEKİ ARAMA KURTARMA MERKEZİNE ULAŞACAK OLAN İMDAT SİNYALİNİ (121,5 MHZ VE 406 MHZ.) GÖNDERİR.

TEKNELEERDE PUSHPİT ÜZERİNDE ÖZEL OLARAK İMAL EDİLMİŞ MUHAFAZALARI İÇİNDE BULUNDURULMALIDIR. TEKNEYİ TERK ETMEDEN YARDIM İSTEME DURUMUNDA KALDIYSAK BULUNDUĞU YERDE ANTENİ UYGUN POZİSYONA GETİRİP, AÇMA KAPAMA ANAHTARINI“ON” DURUMUNA ALMAMIZ YETERLİ OLACAKTIR. CAN SALLARINDA İSE CİHAZ “ON” DURUMUNA ALINARAK ÇALIŞTIRILMALI VE DENİZE BIRAKILMALIDIR. CAN SALINDAYKEN, CİHAZIN YÜZER VE ANTENİNİN DİK POZİSYONDA OLDUĞU SIK SIK KONTROL EDİLMELİDİR.

SART

SART, ARAMA KURTARMA ÇALIŞMALARINDA BULUNAN DENİZ VE HAVA VASİTALARININ RADARLARINDA FARKLI BİR GÖRÜNTÜ OLUŞTURARAK YARDIM İSTEYEN TEKNENİN YERİNİN BELİRLENMESİNİ SAĞLAYAN ELEKTRONİK CİHAZLARDIR. PASİF BİR YANSITICI DEĞİLDİR. SART KENDİSİNE ULAŞAN RADAR SİNYALLERİ İLE ÇALIŞMAYA BAŞLAYIP BUNLARI HEM DAHA KUVVETLİ HEM DE PEŞ PEŞE DİZİP GÖNDEREREK RADAR EKSPANINDA NOKTALARDAN OLUŞAN BİR ÇİZGİNİN GÖRÜLMESİNİ SAĞLAYAN AKTİF BİR YANSITICIDIR. SART CİHAZI, AYGITA BİR SİNYAL ULAŞMAMIŞSA "STANDBY" (HAZİROL) KONUMUNDA BEKLER, BİR RADAR SİNYALİ ALMASI ÜZERİNE AKTİF YAYINA GEÇER. TEKNELEERDE EPIRB CİHAZINA BENZER YERLERDE MUHAFAZA EDİLİR. KURTARMA ARACINDA ELLE ÇALIŞTIRILARAK SALA BAĞLI BİR ŞEKİLDE DENİZE BIRAKILMALIDIR.

VHF EL TELSİZİ

TEKNE TERK EDİLDİKTEN SONRA, SESLİ YARDIM ÇAĞRILARINA DEVAM EDEBİLMEK VEYA KURULMUŞ BAĞLANTILARIN DEVAMINI SAĞLAYABİLMEK İÇİN CAN KURTARMA VASITASINA ALINMASI GEREKİR.

CAN KURTARMA ARAÇLARI - III

AMATÖR ÖZEL TEKNELERDE BULUNDURULABİLECEK CAN KURTARMA AMAÇLI DİĞER CİHAZ VE TEÇHİZATLAR

RADYO ALICI VE VERİCİLER

VHF/DSC

KÜRESEL DENİZ TEHLİKE VE GÜVENLİK HABERLEŞME SİSTEMİ İÇİNDE A1 SAHASINDA KULLANILAN “**SAYISAL SEÇMELİ ÇAĞRI**” CİHAZIDIR. VHF İLE KULLANIMI ŞU ŞEKİLDEDİR,

VHF TELSİZ CİHAZININ **70. KANALINA** BİR DSC (DİJİTAL SEÇMELİ ÇAĞRI) CİHAZI İRTİBATLANDIRILARAK, KULLANICI TEKNEYE BİR TANITMA İŞARETİ VERİLİR (MMSI NO). HERHANGİ BİR EMERCENSİ DURUMLA KARŞILAŞILDIĞINDA DSC CİHAZI ÜZERİNDEKİ ALARM DÜĞMESİNE BASMAKLA SİSTEM DEVREYE GİRER VE 70. KANALDAN (**156.525 MHZ.**) ACİL YARDIM ÇAĞRISI YAYINLAMAYA BAŞLAR. TANITMA İŞARETİ NEDENİYLE BU SİNYALLE BİRLİKTE KİMLİK BİLGİLERİNİZ VE EĞER SİSTEME BAĞLI BİR GPS VARSA, MEVKİNİZ DE KAPSAMA ALANI İÇİNDEKİ TÜM SAHİL VE SU ÜSTÜ İSTASYONLARINA İLETİLİR. TEHLİKE KODLARI DSC CİHAZINA GİRİLMİŞSE TEHLİKENİN TİPİ DE YAYINLANIR.

NAVTEX ALICISI

DİREK YAZMALI TELGRAF SİSTEMİ (TELEX) İLE TEKNELERDEKİ NAVTEX ALICILARINA KIYIDAKİ İSTASYONLAR TARAFINDAN GÖNDERİLEN, SEYİR UYARILARININ, METEOROLOJİK BİLGİLERİN, ARAMA VE KURTARMA ALARMLARININ, BUZ RAPORLARININ V.B. OTOMATİK OLARAK ALINMASINI SAĞLAYAN BİR CİHAZDIR (DİJİTAL MODELLERİ DE ÜRETİLMEKTEDİR). RADYOTELGRAF MF BANDINDA KIYI İSTASYONLARI TARAFINDAN YAPILAN NAVTEX YAYINLARI **518 KHZ** FREKANSINDADIR.

MUHTELİF TEÇHİZAT

DENİZ MARKALAMA BOYA VE ŞERİTLERİ :

HAVADAN ARAMA KURTARMA YAPAN ARAÇLARA KENDİMİZİ GÖSTERMEK, BULUNMAYI KOLAYLAŞTIRMAK İÇİN KULLANILAN MALZEMELERDİR. ŞERİTLER, YÜZEN MALZEMEDEN YAPILMIŞLARDIR VE DENİZ YÜZEYİNDE 10-15 M. UZANIRLAR. BOYA MALZEMELERİ İSE KURTARMA ARACI ÇEVRESİNDE BOYALI GENİŞ BİR YÜZEY OLUŞTURARAK DİKKAT ÇEKERLER. BU MALZEME, ARAMA YAPAN HAVA ARACININ GÖREBİLECEĞİ MESAFE İÇİNDE KULLANILMALIDIR.

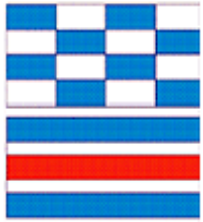
HALAT ATMA ALETİ :

KURTARMA İŞLEMLERİ SIRASINDA KURTARMA GEMİSİ VE TEHLİKEDEKİ TEKNE VEYA VASITA ARASINDA BAĞLANTI KURMAK VE DENİZE ADAM DÜŞTÜ DURUMUNDA DENİZE DÜŞEN KİŞİNİN YAKININA KILAVUZ HALATINI ULAŞTIRABİLMEK AMACIYLA KULLANILIR. NORMAL HAVA KOŞULLARINDA HALATI 230 M. ULAŞTIRABİLİR.

KURTARMA SAPANI :

DENİZE ADAM DÜŞTÜ DURUMLARINDA, DENİZE DÜŞEN KİŞİYİ GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE GÜVERTEYE ALMAK İÇİN KULLANILIR.

CAN KURTARMA İŞARETLERİ TABLOSUNDA BULUNAN TEHLİKE İŞARETLERİ :



NOVEMBER-CHARLIE / NAZİLLİ-CEYHAN / NEPTÜN-CEMAL İŞARET SANCAKLARI:

BU İŞARET SANCAKLARININ TOKA EDİLMESİ “TEHLİKEDEYİM, YARDIM İSTİYORUM” ANLAMINA GELİR. TEKNELERDE BULUNDURULMASI TAVSİYE EDİLİR.

“ V ” İŞARET FLAMASI:

BU FLAMANIN TOKA EDİLMESİ “TEHLİKEDEYİM, YARDIM İSTİYORUM” ANLAMINA GELİR. TEKNELERDE BULUNDURULMASI TAVSİYE EDİLİR.



ÖZEL TEHLİKE İŞARETİ FLAMASI :

TURUNCU ZEMİN ÜSTÜNDE BİR SİYAH DAİRE VE BİR SİYAH DÖRTGENDEN OLUŞUR. BU FLAMANIN TOKA EDİLMESİ “TEHLİKEDEYİM, YARDIM İSTİYORUM” ANLAMINA GELİR. TEKNELERDE BULUNDURULMASI TAVSİYE EDİLİR.





İŞARET FİŞEKLERİ :

12 KALİBRE KIRMIZI FİŞEK

ÖZEL TABANCASIYLA ATEŞLENİR. 15 000
KANDİL GÜCÜNDEDİR. 75M.(250 FEET)
YÜKSEKLİĞE ÇIKAR. 6 SANİYE YANAR.

6MM. KIRMIZI FİŞEK

ÖZEL TABANCASIYLA ATEŞLENİR. 35 000 KANDİL GÜCÜNDEDİR. 115M. (375 FEET) YÜKSEĞE ÇIKAR VE 7 SANİYE'DE YANAR. IMO'NUN KABUL ETTİĞİ, TEHLİKE ANINDA KULLANILABİLECEK CAN KURTARMA İŞARETLERİDİR. İSTENİRSE DİĞER İŞARET FİŞEKLERİNE İLAVETEN TEKNEDE BULUNDURULABİLİR.

ÖZEL KORUYUCU GİYSİLER

SUYA ATLAMA GİYSİLERİ : (COLD WATER IMMERSION SÜİT)

SOĞUK SUDA KİŞİNİN ISI KAYBINI AZALTACAK KORUYUCU GİYSİLERDİR. 0 DERECE SU İÇİNDE 6 SAAT BOYUNCA VÜCUT ISISINI 35C' NİN ÜSTÜNDE TUTAR. PAKETLENMİŞ DURUMDAN 2 DAKİKA İÇERSİNDE YARDIMCISIZ GİYİNİLEBİLECEK ŞEKİLDE İMAL EDİLMİŞLERDİR. KULLANICININ 4,5 METREDEN SUYA ATLAYIP, KISA BİR MESAFE YÜZEREK, CAN KURTARMA VASITASINA ÇIKABİLMESİNE İMKAN VERECEK ÖZELLİKTEDİR.

ISI KORUMALI TULUM : (DRY TYPE IMMERSION SÜİT)

ESAS OLARAK CAN KURTARMA VASITASI İÇİNDEKİ KAZAZEDELERİ RÜZGÂR VE DENİZ TESİRİNDEN KORUMAK İÇİN İMAL EDİLMİŞLERDİR. SU İÇİNDE DE KULLANILABİLİRLER. SU GEÇİRMEZ ÖZELLİKTEDİRLER VE VÜCUDUN ISI KAYBINI ÖNLEYİCİ MALZEMEDEN YAPILMIŞLARDIR. İNSAN YÜZÜ DIŞINDA BÜTÜN VÜCUDU KAPATIR. -30 DERECEYE KADAR OLAN HAVA SICAKLIKLARINDA KORUYUCUDURLAR. YÜZMEYE ENGEL OLMASI DURUMUNDA KOLAYCA ÇIKARTILABİLİR. BU KORUYUCU GİYSİLERİN, OKYANUS GEÇİŞİ VE SOĞUK DENİZLERDE SEYİR YAPACAK TEKNELEERDE BULUNDURULMASI TAVSİYE EDİLİR.